

Til ordførerne

I forlængelse af dagens høring om Færgesekretariatets arbejde, resultater og projekter og forud for førstebehandlingen af lovforslag L 197 i morgen torsdag den 4. maj genfremsendes hermed vedhæftede forslag til fordeling af de ekstra midler som lovforslaget omhandler.

Bag vedhæftede fordelingsforslag står Småøernes Færgeselskaber, Færgesekretariatet og Sammenslutningen af Danske småøer i samarbejde.

Det skal understreges at årsagen til at Fanø i forslaget ikke tildeles flere midler, alene er fordi tallene for Fanø ikke er os bekendt, da de ikke fremgår af den analyserapport udregningerne er baseret på.

Fordelingsforslaget er tidligere fremsendt til indenrigsministeriet som bilag 4 til vores høringssvar til lovforslaget. I høringssvaret står bl.a. vedr. fordelingsforslaget:

Vi foreslår, at man i stedet for en procentuel fremskrivning af den eksisterende fordeling arbejder hen mod en 'trafikal ligestilling' ved at sikre, at alle færgeruter får ligelig del i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*'

De ekstra midler i 2017 foreslås derfor brugt således, at man sikrer, at alle når op på 43 % af de udmeldte tilskud i rapporten *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*. Det kræver 68,7 mio. kr., hvilket er tæt på lovforslagets afsatte midler på 68,4 mio. kr. (se s. 3, kolonne 7-9).

I den her foreslåede model tages der fortsat *udgangspunkt i den gældende fordelingsmodel*. Men ved at anvende **de ekstra midler** til at bringe alle på samme procentdel af det beregnede tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*', som netop bygger på færgernes egne indberetninger, sikrer man, at alle øer får en fair mulighed for at komme i gang med den vækst og udvikling, som bliver muliggjort af takstnedsættelserne og får del i den øgede opmærksomhed på småøerne, som følger heraf.

Såfremt man følger den foreslåede model, vil alle i 2018 med de afsatte midler (74,3 mio. kr.) kunne opnå 50 % af landevejsprincippet. I 2019 vil midlerne (80,1 mio. kr.) række til at alle opnår ca. 65 % af landevejsprincippet (se kolonne 5 i bilaget). Derimod vil lovforslagets procentuelle fremskrivning af den nuværende fordelingsnøgle betyde, at man i 2019 får en meget varierende og ulige opnåelse af landevejsprincippet, svingende fra 19 % til 69 % (se kolonne 4 i bilaget).

Beregningerne viser i øvrigt, at der med de 80,1 mio.kr. *ikke* er midler nok til at opnå det foreslåede landevejsprincip i 2019, heller ikke hvis man fraregner de 6 ugers højsæson (de 6 uger svarer til ca. 30 %, hvorfor opnåelsen da skulle ligge på 70 %).

med venlig hilsen

Dorthe Winther
formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Indførelse af trafikale ligestilling

Bilag 4

Forslag til fordeling af ekstra midler i 2017 for at opnå trafikale ligestilling.

Alle beløb i 1.000 kr.

Kommune	Tilskud 2019 jvf. lovforslag (1)	Behov iflg. rapport (2)	Mangelende tilskud 2019 (3)	Takstned- sættelser i % i 2019 (4)	Tilskud 2017 (5)	Tilskud, hvis alle skal op på 43 % i 2017 (6)	Difference mellem gældende tilskud og tilskud ved 43 % (7)	Ekstra forbrug af midler i 2017 (8)
Kalundborg	1.118	3.703	-2.585	30	776	1.592	816	816
Holbæk	5.869	8.459	-2.590	69	4.074	3.637	-437	0
Slagelse	723	2.744	-2.021	26	502	1.180	678	678
Lolland	853	3.756	-2.903	23	592	1.615	1.023	1.023
Assens	238	528	-290	45	165	227	62	62
Faaborg- Midtfyn	1.665	2.732	-1.067	61	1.156	1.175	19	19
Langeland	301	1.171	-870	26	209	504	295	295
Svendborg	298	987	-689	30	207	424	217	217
Haderslev	951	2.015	-1.064	47	660	866	206	206
Aabenraa	202	333	-131	61	140	143	3	3
Horsens	380	1.528	-1.148	25	264	657	393	393
Hedensted	528	1.135	-607	47	367	488	121	121
Struer	339	1.803	-1.464	19	235	775	540	540
Norddjurs	1.614	2.789	-1.175	58	1.120	1.199	79	79
Odder	964	1.761	-797	55	669	757	88	88
Skive	602	2.463	-1.861	24	418	1.059	641	641
Aalborg	110	514	-404	21	76	221	145	145
Total	16.755	38.421	-21.666	44	11.630	16.521		5.327
Ærø:	19.123	42.003	-22.880	46	13.274	18.061	4.787	4.787
Samsø	14.357	25.101	-10.744	57	9.966	10.793	827	827
Læsø	7.386	17.017	-9.631	43	5.127	7.317	2.190	2.190
Fanø*	22.480			?	15.604		?	?
Total	80.101				55.601			13.132
						i alt		68.733
						lovforslag:		68.400

*Fanøs behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten.

(1): Beregnet tilskud i 2019, såfremt tilskuddet fremskrives procentuelt som foreslået i det fremlagte lovforslag

(2): Det beregnede behov ved indførelse af det fulde landevejsprincip iflg. rapporten: 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' udgivet af Økonomi og Indenrigsministeriet, marts 2015. Tabel 6.3.

(3): Mangelende tilskud for at indføre det fulde landevejsprincip i 2019

(4): Den procentuelle fordeling af, i hvort stort omfang, kommunerne kan indføre landevejsprincippet.

(5): Tilskud i 2017 uden tilførelse af ekstra midler (jvf. gældende bekendtgørelse juni 2016)

(6): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (43%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner'.

(7): Difference mellem det gældende tilskud og tilskud ved 43% opnåelse af landevejsprincippet.

(8): Ekstra forbrug af midler ved ligestilling mellem kommunerne ved 43% - I alt 68.733 mio. kr. (lovforslaget opererer med 68,4 mio. kr.). Fanø og Holbæks andel forhøjes ikke i 2017.

Bemærkninger: Med dette forslag tilførelse to kommuner ikke ekstra midler i 2017:

(Kolonne 7) Holbæk kommune er allerede op på ca. 48% af midlerne til indførelse af landevejsprincippet.

Fanø Kommunes behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten. Fanøs andel af de gældende midler udgør allerede 28% af den samlede pulje. Det vurderes derfor ikke, at Fanøs andel skal forhøjes i 2017.