

Enhed
Finansiering

Høringssvar

Sagsbehandler
Kenn Mathiesen

Sagsnr.

Doknr.
458043

Dato
31-03-2017

Godkendes af:
Kenn Mathiesen

Godkendt dato:

Bemærkninger:

To: Mona Boel Østergaard (mb@oim.dk)
Cc: komok@oim.dk (komok@oim.dk)
From: skj@di.dk (skj@di.dk)
PDFMailHeader RE: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)
Sent: 22-03-2017 13:57:40

DI takker for muligheden for at kommentere på lovforslaget. Forslaget giver ikke anledning til kommentarer.

Med venlig hilsen

Sune K. Jensen

(+45) 3377 3923
(+45) 2949 4624 (Mobile)

From: Kenn Mathiesen [<mailto:km@oim.dk>]

Sent: 27. februar 2017 14:06

To: mail@hedensted.dk; post@haderslev.dk; odder.kommune@odder.dk; kommunen@laesoe.dk; info@smaa-faergerne.dk; info@smaa-faergerne.dk; sekretariatet@danske-smaaoer.dk; raadhuset@fanoer.dk; post@brk.dk; info@dasp.dk; dtl@dtl.eu; fmk@fmk.dk; jfh@faergesekr.dk; post@aeroekommune.dk; kommune@samsoe.dk; info@shipowners.dk; aalborg@aalborg.dk; kl@kl.dk; horsens.kommune@horsens.dk; post@holb.dk; post@langelandkommune.dk; kalundborg@kalundborg.dk; lolland@lolland.dk; assens@assens.dk; sk@skivekommune.dk; norddjurs@norddjurs.dk; info@danskerhverv.dk; mail@dkfisk.dk; hvr@hvr.dk; DANSKINDUSTRI <DANSKINDUSTRI@DI.DK>; struer@struer.dk; slagelse@slagelse.dk; post@aabenaar.dk; svendborg@svendborg.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Friluftsrådet <fr@friluftsradet.dk>; contact@visitdenmark.com; trm@trm.dk; em@em.dk; fm@fm.dk; skm@skm.dk; HORESTA <horesta@horesta.dk>

Subject: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Til høringsparterne

Økonomi- og Indenrigsministeriet sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer) i høring.

Økonomi- og Indenrigsministeriet skal anmode om, at eventuelle bemærkninger til udkastet er ministeriet i hænde senest mandag den 27. marts 2017.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt pr. e-mail til mb@oim.dk med kopi til komok@oim.dk. Ministeriet anmoder i den forbindelse om, at bemærkninger ikke fremsendes både pr. brevpost og pr. e-mail.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til chefkonsulent Mona Boel, Opgaver og struktur, på telefon 41 85 14 40.

Med venlig hilsen

Kenn Mathiesen

Overassistent
Finansiering, Kommunal- og Regionaløkonomi
Direkte telefon: 41 85 14 58
Mobil: 41 85 14 58
Mail: km@oim.dk



Fanø Kommune Sekretariat

Økonomi- og indenrigsministeriet
mb@oim.dk

c.c. komok@oim.dk

Dato: 27-03-2017
Sagsnr.: 563-2015-406
Doknr.: 563-2017-13946
Cpr./Cvr.:
Sagsbeh.: Gurli Joan Pofler
Direkte tlf.: 76 660 653
Email: gp@fanoe.dk

Høringssvar til udkast til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Hermed fremsendes høringssvar fra Fanø kommune til udkastet til lov om udvidelse af landevejsprincippet m.v. til og fra visse øer.

Fanø kommune vil gerne kvittere for, at lovforslaget har form af en generel ramme hvor den enkelte kommunalbestyrelse gives mulighed for – indenfor den fastlagte overordnede tidsramme – at træffe beslutning om de perioder hvor nedsættelse af færgetaksterne skal indføres.

Fanø kommune gør opmærksom på, at det, når bekendtgørelsen senere skal fastslå reglerne for udmøntningen, er vigtigt, at der tages højde for evt. moms og afgifter af tilskuddet i det tilfælde, at færgebetjeningen som på Fanø varetages af en privat færgeoperatør og kommunen således videreformidler tilskuddet.

Med venlig hilsen

Erik Nørreby
Borgmester

Adresse
Skolevej 5-7
Nordby
6720 Fanø

Telefon
76 660 660
Telefax
76 660 600

Email
raadhuset@fanoe.dk
Hjemmeside
www.fanoe.dk

Åbningstider
Mandag-fredag 10-12
Torsdag tillige 15-17

Telefontider
Mandag-onsdag 9-15
Torsdag 9-17
Fredag 9-12

To: Mona Boel Østergaard (mb@oim.dk)
Cc: komok@oim.dk (komok@oim.dk)
From: jfh@faergesekr.dk (jfh@faergesekr.dk)
PDFMailHeader Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)
Sent: 27-03-2017 13:16:05

Til Økonomi-og indenrigsministeriet
Att.: Mona Boel

Der henvises til Ministeriets skrivelse af 27. februar 2017 om ovenstående.

Færgesekretariatet skal i den anledning anføre følgende:

- 1) Landevejsprincippet har allerede vist sig at være en succes - **den fulde implementering bør derfor ske så hurtigt som muligt.**
- 2) Særlig bør de overfarer, som endnu ikke har fået så stor en andel af tilskuddene som minimum bringes op på eksempelvis 40 procent af et fulde støttebeløb for at **sikre, at flest muligt kan være med i denne indledende og dynamiske fase** med turistfremgang etc. på øerne. Dette kan gøres uden at ændre på principperne i ordningen og er blot en måde at få alle med fra start, uden at der tages noget fra nogen, bortset fra lidt forskydning af de kommende fire års tidsmæssige tildeling af de forhøjede støttebeløb. Samtidig bør det sikres, at den nedre grænse ved grundtaksten for passagerer på 20,22 DKK ikke bliver en barriere for at indførelsen af det fulde princip. Denne begrænsning bør derfor ophæves. Færgesekretariatet anerkender at man senest fra 2019 vil kunne anvende støttebeløbene udenfor højsæsonen. Principielt ser vi dog også gerne, at hele året på et tidspunkt kommer under ordningen.
- 3) Endvidere må der ses på **skævvridninger i forbindelse med øer, som betjenes af flere operatører**. Det må i disse tilfælde sikres, at den berørte kommune kan finde løsninger, som betyder at enkelte ruter ikke eksempelvis kan konkurrenceudsættes urimeligt som følge af den statslige støtteordning. Vi forstår, at det nu er præciseret, at der er mulighed for lokal optimering i sådanne tilfælde.

Uanset at Lovforslaget ikke adresserer spørgsmålet som nævnt under pkt. 2 - udover muligheden for fra 2019 at anvende Landevejsprincippet i vinterperioden – så håber vi ikke mindst, at det vil vise sig muligt at bruge de øgede støttebeløb for den kommende fireårs periode til allerede nu at få alle overfarterne op på et virksomt tilskudsniveau. Dette særlig for samtidig alle steder at kunne understøtte den aktuelle ø-turismeindsats og vort arbejde på at skabe værdi med færgen.

En første, snarlig evaluering af ordningen forekommer derfor også hensigtsmæssig.

Vi står selvsagt til rådighed for en uddybning af ovenstående, hvis dette måtte ønskes.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder



Færgesekretariatet

Vestergade 1A
DK-5970 Ærøskøbing
(+45) 29162207
jfh@faergesekr.dk
www.faergesekr.dk



Følg Færgesekretariatet på LinkedIn



**FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE**

Økonomi og Indenrigsministeriet
Udvalget for Landdistrikter og Øer
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Politik og Strategi

Tinghøj Allé 2, 5750 Ringe

Tlf. 72 530 530
Fax 72 530 531
fmk@fmk.dk
www.fmk.dk

Høring over udkast til lovforslag vedrørende udvidelse af landevejsprincippet

Tak for jeres brev af 27. februar 2017 vedrørende høring over udkast til lovforslag om udvidelse af landevejsprincippet.

27-03-2017

Sagsid. 00.01.00-A00-5-15

Kontakt

Faaborg-Midtfyn Kommune ser det som meget positivt, at Folketinget tager endnu et skridt mod tilnærmelse til landevejsprincippet. Det er også en nødvendighed for fortsat at have bosætning og erhverv på øerne. En udvidelse af landevejsprincippet kan også være med til at øge turismen i området, og at der kommer hyppigere besøg på øerne af fritidshusejere, familie og venner.

Astrid Laursen
Dir. tlf. 72531064
mail:
asla@faaborgmidtfyn.dk

Kommunen vil naturligvis følge intentionerne i loven og anvende de midler, som vil blive tildelt til nedsættelse af priserne på personbilletter mv. Kommunen finder det også positivt, at det bliver op til de enkelte kommuner og færgeruter at fastlægge, hvordan pengene skal bruges.

Under høringen den 15. februar 2017 om virkningen af nedsættelse af personbefordring arrangeret af Udvalget for Landdistrikter og Øer blev der fra flere sider påpeget, at der kunne være nogle fejl i fordelingen af pengene til de enkelte færgeruter. Kommunen skal opfordre ministeriet til at rette eventuelle uhensigtsmæssigheder.

Det bemærkes også, at kommunen forventer at blive kompenseret for den moms, der skal afregnes af tilskuddet på nedsættelse af priserne for transport af biler og gods.

Med venlig hilsen

Christian Thygesen
Borgmester



FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE

To: Mona Boel Østergaard (mb@oim.dk)
Cc: Liselotte Hillestrøm (Liselotte.Hillestroem@hedensted.dk), Johan Stadil Petersen (johan.petersen@hedensted.dk), Formand Hjarnø Færgesfart (formand@xn--hjarnfrgefart-8fb2y.dk), Åge Pedersen (aap@kirkholm.dk), komok@oim.dk (komok@oim.dk)
From: Lars Oksbjerg (Lars.Oksbjerg@Hedensted.dk)
PDFMailHeader Høringssvar - udvidelse af landevejsprincippet
Sent: 07-03-2017 13:37:14

Hedensted Kommune har modtaget nedenstående bemærkninger til "Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer) fra bestyrelsen for Hjarnø Færgesfart.

Nedenstående bemærkninger skal ses i lyset af, at Snaptun-Hjarnø overfarten er en lille færgefart, med:

- 5 min overfartstid
- 37.000 tur/retur overførte personer (heraf 12.500 øboere) årligt
- 12.000 tur /retur overførte personbiler (heraf 7.000 øbo-biler) årligt
- 1.400 tur/retur gulpladekøretøjer årligt
- 25.000 overførte enheder på kontantkøb, 17.000 via kort.
- 1.4 mill. Kr. indsejling årligt

Og hermed en beskeden administrativ og økonomisk kapacitet. (De anførte tal er ca. værdier for 2016).

Hjarnø Færgesfart har følgende kommentarer til lovforslaget om udvidelse af landevejsprincippet:

- Vi hilser naturligvis det øgede tilskud velkomment.
- Vi værdsætter, at man i det nye forslag kun opdeler året i en 'højsæson' og en 'normal' periode.
- Den hidtidige ordning med 4 perioder var mere administrativt krævende, - dels ændring af taksterne, men især offentliggørelse af de aktuelt gældende takster.
- Reducering af antallet af perioder betyder også en reduktion af hamstringstilbøjelighederne. Vore kortkunder har mulighed for, og har i et ikke overraskende omfang også praktiseret, øget kortkøb i billigerperioden
- Vi har anskaffet et billetteringssystem, der tæller antal overfarter i de forskellige billetkategorier, men det ville være en forenkling, om man ved opfølgningens indberetning ikke skulle specificere trafikken i kategorierne, men nøjedes med f.eks. det totalt indsejlede beløb (eller større kategorier).
- Til orientering har Hjarnø Færgesfart anvendt tilskuddet for 2016 til en nogenlunde ligelig fordelt takstreduktion på godt 30% for alle takster, der ikke er berørt af nedsættelse af godstakster.

Hjarnø Færgesfart
05-03-2017
Åge Pedersen
Mail : aap@kirkholm.dk
Tlf. : 2980 6821

Med venlig hilsen

Lars Oksbjerg
Kørselskoordinator

Infrastruktur og Transport
Tjørnevej 6, 7171 Uldum
Lars.Oksbjerg@Hedensted.dk

www.hedensted.dk
M: +4524341211
D: +4579755112
T: 79755000



 Med os på Facebook
www.facebook.com/hedenstedkommune



Økonomi- og Indenrigsministeriet
E-mail til mb@oim.dk med kopi til
komok@oim.dk
Att: chefkonsulent Mona Boel

Dato: 27. marts 2017
Sagsb.: Jakob Bonde Pollmann
Sagsnr.: 15/44177
Dir.tlf.: 7236 1374
E-mail: japol@holb.dk

Høringssvar ang. udvidelse af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster

Holbæk Kommune støtter ambitionen om en trafikal ligestilling for de danske småøer, som en udvidelse af landevejsprincippet sigter imod. Erfaringen er, at prisen på færgebilletter for biler, passagerer m.v. har stor betydning for bosætning og turisme på Orø. Derfor yder kommunen et meget stort tilskud til færgens drift, der muliggør markant billigere færgebilletter, der også betyder at færgens omsætning ikke er stor.

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster har ført til en stigning i passagertallet på næsten samtlige færgeruter. Den eneste færgerute, der ikke har oplevet en fremgang er Orøfærgen. Orøfærgen har oplevet et fald antallet passagerer og dermed et fald i omsætningen på ca. 40 pct. i tilskudsperioden i 2016. Det estimeres at Orøfærgen i 2017 vil miste en omsætning i størrelsesordenen 400.000 kr. til 500.000 kr. med den nuværende tilskudsordning. Til sammenligning modtager Orøfærgen et tilskud til nedsættelse af takster på 130.000 kr. i 2017. Når ordningen udvides vil faldet i omsætningen øges yderligere.

Tilskudsordningen rammer Orøfærgen helt anderledes da Orø betjenes både af en kommunal og en privat færge. Det medfører nogle problemer, der ikke er taget højde for i den nuværende tilskudsordning. Problemerne er uddybet nedenfor.

Derfor er det meget positivt, at Økonomi- og Indenrigsministeriet har tilkendegivet, at Holbæk Kommune fordeler tilskuddet anderledes mellem de to ruter til Orø som følge af væsentlige forskydninger i trafiktallene, hvis der lokalt kan opnås enighed herom. Det kan løse flere af de problemer Holbæk Kommune har oplevet.

Skæv tildeling af tilskudsmidler

Ud af det samlede tilskud til Holbæk Kommune får den kommunale færgefart mellem Orø-Holbæk 3,2% (ca. 130.000 kr. i 2017), mens den private færgefart Østre Færge A/S mellem Hammer Bakke – Orø 96,8%. (ca. 3,9 mio. kr. i 2017).

Det store tilskud til Østre færge betød at de kunne nedsætte deres priser med ca. 80 pct. og en stor del af trafikken flyttede fra Orøfærge til Østre færge. Orø færgen kunne konstatere en passagernedgang på ca. 30 pct. i tilskudsperioden.

Den nuværende tilskudsordning tager udgangspunkt i en færgerutes omsætning. Det er uanset om en høj omsætning skyldes et højt omkostningsniveau eller det skyldes et stort overskud på færgedriften. Eksempelvis har Østre færge i perioden 2011-2013, som er årene tilskuddet er beregnet ud fra, haft et overskud på mellem 600.000 kr. og 1,5 mio. kr. pr. år. I samme periode har Orøfærgen haft et underskud på driften på mellem 4 og 5 mio. kr. om året, der er dækket af Holbæk Kommune.

Orøfærgens omsætning er således meget begrænset da Holbæk Kommune løbende har ydet et stort tilskud. Den lavere omsætning og den lidt højere sejlafstand end Østre Færges sejlafstand betyder, at Orøfærgen får 3,2% af tilskuddet til Orø. Samtidig er Østre Færges omsætning væsentlig større, da færgen samlet set er en god forretning og i stand til at levere et overskud. Den høje omsætning sammenholdt med den meget korte sejlafstand betyder at Østre Færgen får 96,8% af tilskuddet til Orø.

Det er denne tildeling mellem færgerne kommunen nu har fået mulighed for at ændre og kommunen forventer at udnytte denne mulighed hurtigst muligt. Det kan løse problemstillingen.

Fremtidig tildeling af midler

Den nuværende tilskudsordning har indvirkning på passagertallene, som beskrevet ovenfor. Det medfører at omsætningen fremadrettet vil blive påvirket af tilskudsordningen, hvor Orøfærgen vil have en lavere omsætning, mens Østre færgen vil have en højere omsætning. Dermed svækkes datakvaliteten af passagertallene fremadrettet. Det er et problem når tilskudsordningen netop er baseret på passagertal.

Såfremt en tilskudsordning fremadrettet baseres landevejsmodellen, der tager udgangspunkt i omsætningen vil problemet forværres år for år. Hver gang tilskudsordningen baseres på nye omsætningstal for nyere år vil tilskuddet øges til færgen med en stigende omsætning. Østrefærgen vil få et større tilskud da de har været i stand til at tiltrække flere passagerer netop på grund af det høje tilskud.

Omvendt vil Orøfærgen få færre passagerer da flere passagerer er taget med Østre færgen. Dermed vil den samlede økonomi for Orøfærgen forværres og dermed vil det påvirke Orøfærgens samlede økonomi. Konsekvensen vil være at Orøfærgen enten må sætte priserne op eller Holbæk Kommune må yde et endnu større tilskud.

Færgens formål

Tildelingskriterierne har desuden medført, at færgen der understøtter beboerne på Orø's dagligdag ikke får tildelt midler til dette formål. Eksempelvis sikrer den kommunale færgefart Orø-Holbæk, at Orø's ældste skolebørn kan komme i skole og at Orø's borgere kan få grundlæggende kommunal service, som hjemmehjælp til ældre borgere.

Endvidere har Holbæk Kommune en forpligtelse til at sikre transporten til og fra Orø. Denne forpligtelse mener kommunen ikke kan overlades udelukkende til en privat færgeselskab.

Administrativ byrde

Holbæk Kommune er med bekendtgørelsen blevet pålagt, at sikre administration af ordningen for den private overfart Østre Færgen A/S ved Hammer Bakker i Frederikssund Kommune. Denne ordning er administrativ byrdefuld og tilskuddet til færgen går gennem Holbæk Kommunes udligning. Den administrative merbelastning vedrører kun kommuner, der har en der har en privat færgeselskab. Derfor forventer Holbæk Kommune fremadrettet, at dække omkostninger hertil fra tilskuddet.

Som ordningen er tilrettelagt på nuværende tidspunkt, kan Holbæk Kommune blive sanktioneret ved modregning i tilskud, hvis en privat operatør ikke overholder forpligtelserne i henhold til bekendtgørelsen uden at kommunen i øvrigt har indflydelse på det private selskab. Hertil kommer, at bekendtgørelsen i sin nuværende udformning skaber unødigt administration, som kunne undgås ved direkte regulering af Østre færgen fra Økonomi- og Indenrigsministeriet. Hvilket vil være naturligt da ministeriet har myndighedsopgaven med opfølgning på tilskudsordningen.

Med venlig hilsen

Kristian Nabe-Nielsen

Chef, Vækst og Bæredygtighed, Holbæk Kommune

Økonomi og indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att: chefkonsulent Mona Boel
Sendt pr. E-mail: mb@oim.dk

**Hotel · Restaurant
& Turisterhvervet**

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel. +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

8. marts 2017

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

Hørings svar vedr. udkast til lovforslag om udvidelse af landevejsprincippet

HORESTA støtter udkast til lovforslag vedr. udvidelse af landevejsprincippet. Princippet om at billetprisen for at sejle med en færge svarer til omkostningerne ved at køre en tilsvarende strækning på landevej finder HORESTA særdeles positiv i relation til udviklingsmulighederne på de danske øer. Særligt finder HORESTA, at lovforslaget kan medvirke til at fremme turismeudvikling og turismevekst i områder, som mange steder oplever stagnation og fraflytning til byområderne i Danmark.

cvr.nr. 17 01 48 11

Lovforslaget vil, grundet billigere færgepriser medvirke til, at der vil kunne skabes flere arbejdspladser, større tilflytning og erhvervsmæssig udvikling på de danske øer.

Venlig hilsen



Jesper Bengtson
Regionschef
HORESTA



LÆSØ KOMMUNE

Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
www.laesoe.dk

Den: 27. marts 2017
J.nr.:825-2017-782 / 2017-237

Sagsbehandler: Jørgen V. Christiansen
Direkte telefon: 96213015

Økonomi og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K



mb@oim.dk
komok@oim.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Læsø Kommunalbestyrelse har på møde den 27. marts 2017 behandlet høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer) og udtaler følgende:

Udkast til lovforslaget er modtaget meget positivt. Der skal også fremadrettet lægges vægt på ligestillingsprincippet, hvor økonomien er konsekvensen af denne ligestilling. Ligestillingen ønskes naturligvis gældende for hele kalenderåret.

Med venlig hilsen

 
Tobias Birch Johansen / Jørgen Vestby Christiansen
Borgmester / Kommunaldirektør



Til
Økonomi og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
att. mb@oim.dk
cc. komok@oim.dk

Den 24. marts 2017

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Sammenslutningen af Danske Småøer vil gerne udtrykke stor tilfredshed med, at der afsættes ekstra midler til udvidelse af landevejsprincippet. Der er ingen tvivl om, at takstnedsættelser er vejen frem både i forhold til at skabe vækst og udvikling og til at fastholde og øge antallet af fastboende på småøerne.

Hvis man ser på implementeringen af de allerede tildelte midler til takstnedsættelser, har der været stor forskel på de muligheder, de enkelte færgeruter har haft grundet tilskuddets størrelse. På nogle øer, hvor tilskuddet har været højt, har man kunnet sætte billetterne væsentligt ned, med deraf følgende stigninger i overførsel af passagerer på 30 - 50 %, ligesom øernes erhverv har oplevet fremgang i omsætningen. På andre ruter har det stort set ikke haft nogen virkning, fordi der ikke var tale om en mærkbar sænkning af priserne, eller fordi perioden, hvori nedsættelsen blev effektueret, var relativt kort begrundet i et meget lille tilskud.

Af det fremlagte lovforslag fremgår det, at der sker en forhøjelse af det nuværende tilskudsbeløb således, at der frem mod 2019 sker en gradvis indførelse af landevejsprincippet hele året, med undtagelse af højsæsonen.

Vi har ved henvendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet fået oplyst, at der vil ske en procentuel fremskrivelse af den allerede kendte fordeling mellem de enkelte kommuner.

Med dette høringssvar vil vi kraftigt understrege, at såfremt man 'blot' laver en procentuel fremskrivning, er der mange af de små ø-færger, som ikke kommer i mål med indførelse af landevejsprincippet, fordi den nuværende fordeling er skæv, og denne skævhed blot bliver større ved en procentuel fremskrivning.

Sammenslutningen af Danske Småøer foreslår derfor, at man i stedet for en procentuel fremskrivning arbejder hen mod en 'trafikal ligestilling' ved at sikre, at alle færgeruter får ligelig del i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*'.

De ekstra midler i 2017 foreslås derfor brugt således, at man sikrer, at alle når op på 43 % af de udmeldte tilskud i rapporten *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*. Det kræver 68,7 mio. kr., hvilket er tæt på lovforslagets afsatte midler på 68,4 mio. kr. (se s. 3, kolonne 7-9).

I den her foreslåede model tages der fortsat *udgangspunkt i den gældende fordelingsmodel*. Men ved at anvende **de ekstra midler** til at bringe alle på samme procentdel af det beregnede tilskud i rapporten '*Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner*', som netop bygger på færgernes egne indberetninger, sikrer man, at alle øer får en fair mulighed for at komme i gang med den vækst og udvikling, som bliver muliggjort af takstnedsættelserne og får del i den øgede opmærksomhed på småøerne, som følge heraf.

Såfremt man følger den ovenfor foreslåede model, vil alle i 2018 med de afsatte midler (74,3 mio. kr.) kunne opnå 50 % af landevejsprincippet. I 2019 vil midlerne (80,1 mio. kr.) række til at alle opnår ca. 65 % af landevejsprincippet (se kolonne 5 i bilaget). Derimod vil lovforslagets procentuelle fremskrivning af den nuværende fordelingsnøgle betyde, at man i 2019 får en meget varierende og ulige opnåelse af landevejsprincippet, svingende fra 19 % til 69 % (se kolonne 4 i bilaget).

Beregningerne viser i øvrigt, at der med de 80,1 mio.kr. *ikke* er midler nok til at opnå det foreslåede landevejsprincip i 2019, heller ikke hvis man fraregner de 6 ugers højsæson (de 6 uger svarer til ca. 30 %, hvorfor opnåelsen da skulle ligge på 70 %).

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Indførelse af trafik al ligestilling

Bilag til hørings svar

Forslag til fordeling af ekstra midler i 2017 for at opnå trafik al ligestilling.

Alle beløb i 1.000 kr.

Kolonne nr.	2019					2017			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kommune	Tilskud 2019 jvf. lovforslag (note 1)	Behov iflg. rapport (note 2)	Mangelende tilskud 2019 (note 3)	Takstnedsættelser i % i 2019 (note 4)	Tilskud, hvis alle skal op på 65% af det fulde landevejsprincip i 2019 (note 5)	Tilskud 2017 (note 6)	Tilskud, hvis alle skal op på 43% af det fulde landevejsprincip i 2017 (note 7)	Difference mellem gældende tilskud og tilskud ved 43% (note 8)	Ekstra forbrug af midler i 2017 (note 9)
Kalundborg	1.118	3.703	-2.585	30	2.407	776	1.592	816	816
Holbæk	5.869	8.459	-2.590	69	5.498	4.074	3.637	-437	0
Slagelse	723	2.744	-2.021	26	1.784	502	1.180	678	678
Lolland	853	3.756	-2.903	23	2.441	592	1.615	1.023	1.023
Assens	238	528	-290	45	343	165	227	62	62
Faaborg- Midtfyn	1.665	2.732	-1.067	61	1.776	1.156	1.175	19	19
Langeland	301	1.171	-870	26	761	209	504	295	295
Svendborg	298	987	-689	30	642	207	424	217	217
Haderslev	951	2.015	-1.064	47	1.310	660	866	206	206
Aabenraa	202	333	-131	61	216	140	143	3	3
Horsens	380	1.528	-1.148	25	993	264	657	393	393
Hedensted	528	1.135	-607	47	738	367	488	121	121
Struer	339	1.803	-1.464	19	1.172	235	775	540	540
Norddjurs	1614	2.789	-1.175	58	1.813	1.120	1.199	79	79
Odder	964	1.761	-797	55	1.145	669	757	88	88
Skive	602	2.463	-1.861	24	1.601	418	1.059	641	641
Aalborg	110	514	-404	21	334	76	221	145	145
Total, småøer*	16.755	38.421	-21.666	44	24.974	11.630	16.521		5.327
Ærø:	19.123	42.003	-22.880	46	27.302	13.274	18.061	4.787	4.787
Samsø	14.357	25.101	-10.744	57	16.316	9.966	10.793	827	827
Læsø	7.386	17.017	-9.631	43	11.061	5.127	7.317	2.190	2.190
Fanø**	22.480	-	-	?	-	15.604	-	?	-
Total	80.101				79.652	55.601			13.132

i alt 68.733
lovforslag: 68.400

* Birkholm indgår dog i Ærø kommunes tal

**Fanøs behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten.

(1): Beregnet tilskud i 2019, såfremt tilskuddet fremskrives procentuelt som foreslået i det fremlagte lovforslag

(2): Det beregnede behov ved indførelse af det fulde landevejsprincip iflg. rapporten: 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' udgivet af Økonomi og Indenrigsministeriet, marts 2015. Tabel 6.3.

(3): Mangelende tilskud for at indføre det fulde landevejsprincip i 2019

(4): Den procentuelle fordeling af, i hvort stort omfang, kommunerne kan indføre landevejsprincippet.

(5): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (65%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' .

(6): Tilskud i 2017 uden tilførelse af ekstra midler (jvf. gældende bekendtgørelse juni 2016)

(7): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (43%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' .

(8): Difference mellem det gældende tilskud og tilskud ved 43% opnåelse af landevejsprincippet.

(9): Ekstra forbrug af midler ved ligestilling mellem kommunerne ved 43% - I alt 68.733 mio. kr. (lovforslaget opererer med 68,4 mio. kr.). Fanø og Holbæks andel forhøjes ikke i 2017.

Bemærkninger: Med dette forslag tilføres to kommuner *ikke* ekstra midler i 2017:

(Kolonne 9) Holbæk kommune er allerede op på ca. 48% af midlerne til indførelse af landevejsprincippet.

Fanø Kommunes behov kendes ikke, da de ikke indgik i analyserapporten. Fanøs andel af de gældende midler udgør allerede 28% af den samlede pulje. Det vurderes derfor ikke, at Fanøs andel skal forhøjes i 2017.

24. marts 2017

Sammenslutningen af Danske Småøer



SAMSØ KOMMUNE
www.samsoe.dk

Økonomi- og Indenrigsministeriet
att. chefkonsulent Mona Boel

mb@oim.dk

cc: komok@oim.dk

27. marts 2017

Sagsnr. 741-2017-1670
Dok.nr. 741-2017-8281
Journalnr.

Samsø Kommune
Søtofte 10, Tranebjerg
8305 Samsø

Telefon +45 8792 2200
Fax +45
E-mail: kommune@samsoe.dk

Hørings svar fra Samsø Kommune - Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

Ekspeditionstid
Mandag-torsdag 10.00-12.00
Torsdag tillige 15.00-17.00

Indledningsvis kan det meddeles, at Samsø Kommune er meget positiv overfor, at perioden bliver udvidet til hele året, højsæsonen undtaget.

Fredag lukket for ekspedition

Telefontid
Mandag-torsdag 9.00-12.00
13.00-15.00

De nedsatte takster har betydet en dokumenteret stigning i antallet af biler og passagerer på op til 30%. Det har for Samsø betydet, at sæsonen for turisme blev udvidet langt ind i efteråret, i forhold til en normal sæson.

Fredag er telefonen lukket

CVR/SE-nr. 23795515
EAN-nr. 5798006123971

Derfor er der store forventninger til, at den kommende udvidelse af ordningen, vil styrke turismen og beskæftigelsen på Samsø, og dermed indføre den trafikale ligestilling for de danske øer.

Samsø Kommune har fortsat forhåbning om, at der fortsat arbejdes for en fuld finansiering af landevejsprincippet, således at vi kan nedsætte priserne på færgen, til præcis det samme som det koster at køre på landevejen. Der er i dag ikke fuld finansiering af landevejsprincippet, da der er indbygget et "gebyr" pr. passager i den tekniske beregning, samt at beregningen bygger på ikke opdaterede trafiktal.

Med de to støtteordninger - "Godsstøtteordningen" der blev indført 1. juni 2015 og senest "passagerstøtteordningen" fra efteråret 2016, har disse initiativer samlet løftet færgetrafikken hele året og alle de forskellige transportbehov.

Samsø Kommune kan dog også se, at der er områder, hvor der kan opnås betydelig synergi, mellem de to støtteordninger til henholdsvis gods og til passagerer. Der er i dag meget store udsving indenfor både antallet af lastbiler og personbiler; måned for måned og mellem de enkelte år.

Da det er to separate ordninger, savnes der derfor en mulighed for, at kunne overføre midler mellem de to tilskudsordninger efterhånden som behovene opstår og minskes. Dette vil kunne gøres ved, at sammenlægge de to støtteordninger til én ordning,

Der er i dag mange erhvervsdrivende som ikke er opmærksomme på de rabatmuligheder der findes for f.eks. gulpladebiler. Ved en sammenlægning af de to ordninger, vil der kunne laves mere helhedsorienterede rabatløsninger, som vil fordele rabatten bedre og nemmere for den enkelte kunde.

Med venlig hilsen



Marcel Meijer
Borgmester

/



Mogens Wehrs
Kommunaldirektør

Sejerø Beboerforening 13. 03.2017

Vedrørende høring om udkast til færgerstøtte.

Vi vil gerne kvittere for folketingets gode vilje med hensyn til at nedbringe transportudgifterne til de små øer.

Men med hensyn til den måde man har valgt at fordele midlerne på, kan vi godt styre vores begejstring. Vi forstår simpelthen ikke hvorfor landevejsprincippet er blevet et mantra, og betragtes som en retfærdig ordning. Enhver må da kunne se, at der er det diametrale modsatte.

Lige fra færgerstøttens begyndelse i 1976, har der været opereret med en fordelingsnøgle, hvor sejlængden, gik ind med en væsentlig faktor.

Den oprindelige fordelingsnøgle var : Sejlængde 50%, ha. Landbrugsareal 30%, antal erhvervsaktive 10%, folketal 10%.

På grund af udviklingen i erhvervsstrukturen på øerne, blev den senere ændret til følgende: Folketal 30%, forholdsmæssigt folketal 30%, sejlængde 35%, øens areal 5%.

Egentlig burde der indgå en faktor mere, som Sammenslutningen Af Danske Småøer, lige fra starten har påpeget. Nemlig farvandets karakter. Der er jo stor forskel i kravet til færgernes konstruktion og bemanning, om de sejler inde i fjorde og små sunde, eller ude i åbent hav. De første er små åbne færger og med besætning på en eller to mand. I mere åbne farvande, som f.eks. Sejerøbugten, er det nødvendigt med en overdækket færge, med bovporte i hver ende og en besætning på fire mand. Samtidig større krav til skibsførerens uddannelse. Det gør selvfølgelig de faste omkostninger, og omkostninger til vedligeholdelse forholdsvis større.

De tørre tal for Sejerøfærgens udgifter en gang tur retur er på over 11.000 kr. (det er minus vedligeholdelse, dokning og administration, men udelukkende til løn og brændstof).

Jeg har hørt argumentet, at landevejsprincippet er retfærdigt, for så bliver vi sidestillet med folk på fastlandet. Vi vil lige gøre opmærksom på at på fastlandet kan man få skattefradrag når man må køre langt til arbejde. Så hvis man logisk skulle følge det argument, skulle vi der har lang sejlængde have et fra drag i billetten.

Ved høringen på Christiansborg, havde man meget behændigt valgt, at fokusere på de eksempler hvor øer på grund af den nye støtteordning havde haft en fremgang i turisme på 30 - 40%. Det var dem ministeren fremhævede og det var dem der var inviteret til at sidde i panelet, og fortælle deres solstrålehistorie. Og det var de historier der blev serveret for pressen. Der var dog nogen fra salen der påpegede, at andre øer stort set ikke havde haft noget ud af det, på grund af den mærkværdige fordeling. Når man ser udkastet kan man se at det er der ikke blevet lyttet til. Det var en høring hvor der ikke blev hørt efter.

Vi står uforstående tilbage med spørgsmålet?

Hvorfor kan man ikke bruge samme retfærdige fordelingsnøgle, som har fungeret så fint i færgerstøttens 40 - årige historie?

Vi der bor på småøer hvor der er lang sejlads og åbent farvand, har altid haft større udfordringer. Vi har taget de udfordringer op og kæmpet. Men det er godt nok, at få et psykisk gok i nødden for vore ildsjæle, når man nu øger denne forskel mellem øerne betingelser.

P.b.v

Henry Larsen

To: Mona Boel Østergaard (mb@oim.dk)
Cc: komok@oim.dk (komok@oim.dk)
From: Tina Sonne (tins@skivekommune.dk)
PDFMailHeader Høringssvar
Sent: 27-03-2017 14:41:36

Kære Kenn Mathiesen

Skive kommune udtrykker som høringssvar tilfredshed med, at der er en forøgelse af tilskuddet til udvidelse af landevejsprincippet, at perioden udvides og at der er mulighed for stor lokal selvbestemmelse i udmøntning af tilskuddet.

Med venlig hilsen

Tina Sonne
Teamleder

Teknisk Forvaltning - Plan & Support - Økonomi
tins@skivekommune.dk
T: 9915 6225





Økonomi og indenrigsministeriet
Slotsholmen 10
1216 København K
E-mail: mb@oim.dk
CC: komok@oim.dk

Svendborg Havn Færge- og Sundfart
Jessens Mole 6
5700 Svendborg

signe.moller@svendborg.dk
www.svendborg-havn.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udvidelse af lande-vejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)

24. marts 2017

Tak for tilsendte udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Afdeling: Svendborg Havn Færge- og Sundfart
Ref.

Svendborg kommunes rederi, som besejler øerne, Skarø, Drejød og Hjortø, forholder sig positive overfor ændringsforslagene og ser frem til at perioderne for takstnedsættelse, ændres til også at indeholde vinterperioden. Det bliver nemmere for færgernes gæster, besætning og administration, når man ikke længere skal forholde sig til de mange perioder og derfor følgende prisstrukturer.

Vi ser frem til at forenkle ordningen og har derudover et håb om, at den administrative byrde forbundet med tilskuddet, fremadrettet bliver nemmere at håndtere.

Svendborg kommunes rederi kan ligeledes bakke op om Færgesekretariatets høringssvar, omkring fordeling af midlerne.

Samtidig vil vi gerne benytte lejligheden, til at sige tak for Jeres initiativ til at afholde "Folketingshøring om tilskud til nedsættelse af færgetakster", den 22. februar. Det var en særdeles inspirerende og udbytterig dag.

Venlig hilsen

Signe Møller
Administrativ koordinator
Svendborg Havn, Færge- og Sundfart
Jessens Mole 6
5700 Svendborg

Dir. tlf. +4562233086



Åbningstider:

Mandag-onsdag	Kl. 09.00-15.00
Torsdag	Kl. 10.00-16.30
Fredag	Kl. 09.00-14.00



**ÆRØ
KOMMUNE**

Økonomi- og Indenrigsministeriet.
Slotholmsgade 10
1256 København K

mb@oim.dk
komok@oim.dk

Kommunalbestyrelsen
Statene 2
5970 Ærøskøbing
Tlf. nr. 6352 5000

lr@aeroekommune.dk
Sagsbeh.: LR

23. marts 2017

Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler og passagerer m.v. til og fra visse øer)

Økonomi- og Indenrigsministeriet har ved brev af 27. februar 2017 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Udvidelse af landevejsprincippet for biler og passagerer m.v. til og fra visse øer) i høring til bl.a. Ærø Kommune.

Ærø Kommune skal i den anledning udtale:

Ærø Kommune ser positivt på det fremsendte udkast, der lægger op til, at der tages endnu et skridt mod trafikale ligestilling af landets øer.

Som høringen på Christiansborg den 22. februar 2017 dokumenterede har de første effekter af tilskudsordningen, der blev indført med virkning fra den 1. august 2016, været overraskende gode. Overførselstallene på færgerne er steget markant, og der er skabt grundlag for, at turismen og bosætningen på øerne kan få et løft.

I udkastet foreslås, at det samlede statstilskud til nedsættelse af takster på ikke-statslige færgeruter forhøjes til 68,4 mio. kr. i 2017, 74,3 mio. kr. i 2018 og 80,1 mio. kr. årligt fra og med 2019, at statstilskuddet skal kunne anvendes hele året, bortset fra i skolernes sommerferie, og at den enkelte kommune fortsat skal have betydelig handlefrihed til at afgøre, hvordan tilskuddet konkret skal udmøntes.

Ærø Kommune ser positivt på alle disse elementer.

I bemærkningerne til udkastet er anført:

I pkt. 1: "Der ydes med de nye midler finansiering til en gradvis indførelse af et fuldt landevejsprincip for hele året, bortset fra højsæsonen."

I pkt. 2.3: "Lovforslaget indebærer en forhøjelse af det nuværende tilskudsbeløb således, at der frem mod 2019 sker en gradvis indførelse af et fuldt landevejsprincip, med undtagelse af højsæsonen."

Ærø Kommune skal foreslå, at disse bemærkninger justeres, i betragtning af at der med forhøjelsen faktisk ikke er sikret finansiering til at nedsætte passagertaksterne hele året, bortset fra i skolernes sommerferie, til landevejsniveau, men kun til landevejsniveau + en grundtakst på godt 20 kr. pr. returbillet, jf. § 2, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1057 af 29/6-16 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer:

"Taksterne, der lægges til grund for de tekniske beregninger af den samlede billetindtægt efter stk. 1, udgør pr. kilometer 1,28 kr. for gående, 3,66 kr. for personbil, 1,28 kr. for cykel, 1,83 kr. for motorcykel, 3,66 kr. for campingvogn, 3,66 kr. for autocampere og 6,18 kr. for bus. Desuden indregnes en grundpris på 20,22 kr. for en returbillet pr. passager i de tekniske beregninger."

Ærø Kommune skal opfordre til, at arbejdet mod trafikal ligestilling af øerne fortsættes, så det også bliver muligt at benytte færgerne til landevejstakster i skolernes sommerferie, og så landevejstaksten for passagerer befries for den grundtakst på godt 20 kr. pr. returbillet, der indtil videre i det tekniske beregningsgrundlag for den statslige tilskudsordning er tillagt den rene landevejstakst, så vidt Ærø Kommune har forstået, for at få de bevilgede penge til at slå til.

Med venlig hilsen


Jørgen Otto Jørgensen
Borgmester

/


Lars Rud
Kommunaldirektør

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Trafik og Anlæg
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 7376 7676
www.aabenraa.dk

Dato: 24-03-2017
Sagsnr.: 17/8433

Kontakt: Keld Rysgaard
Direkte tlf.: 7376 7322
E-mail: kry@aaabenraa.dk

Høringssvar vedr. udkast til lov om til ændring af lov om kommunal udligning (færgetakster)

Hermed følger Aabenraa Kommunes høringssvar vedrørende ovennævnte ændringslov, jf. høringsbrev af 27/2 2017 fra Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Med det netop tildelte, forhøjede tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2016, har Aabenraa Kommune oplevet en fordobling af passagertallet for september 2016, og en stor stigning for oktober og november, sammenholdt med passagertallet for 2015.

I et forsøg på at ramme det tildelte tilskud for 2016 blev de omfattede takster sat til gratis, og passagerstigningen har medført et forøget behov for ekstra overfarter, med deraf afledte, forøgede driftsudgifter. Hvordan udviklingen bliver for 2017, hvor taksterne ikke sættes til gratis, men dog ret lavt, kan ikke forudsiges. Men forøgede driftsudgifter er sandsynlige.

Barsøfærgen er en ganske lille færge til max. 24 passagerer, og takstnedsættelsen har ikke blot betydet at færgen fyldes mere op, men også at der skal sejles flere opsamlingsture.

Aabenraa Kommune anbefaler, at den forøgede driftsudgift afledt af takstnedsættelsen skal kunne dækkes af det forhøjede tilskud.

Der er fortsat en væsentlig, administrativ opgave forbundet med udarbejdelse af statistikker for anvendelse af det forhøjede tilskud. En yderligere forøgelse af tilskuddet med henblik på indførelse af et landevejsprincip, og fortsatte krav om afrapportering årligt, vil skabe et misforhold mellem indtægter fra færgedriften og de ressourcer inkl. revision der skal lægges i afrapporteringen.

Aabenraa Kommune anbefaler, at kravet om afrapportering sættes til et minimum.

I lovforslaget nævnes stadig "...sidste lørdag i juni...", hvilket er uhensigtsmæssigt. Det er lettere at administrere en periode defineret af faste datoer.

Med ovennævnte in mente er Aabenraa Kommune generelt positivt indstillet i forhold til udvidelse af landevejsprincippet for færgesejladser.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Rysgaard', written over a light blue horizontal line.

Aabenraa Kommune
Keld Rysgaard