

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2017 - 1849

Doknr.
459455

Dato
20-04-2017

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 31. marts 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 3 (L 164) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Eilersen (DF).

Spørgsmål nr. 3:

"Vil ministeren oplyse, hvordan ministeren vil sikre, at kommunerne med forslaget om afgiftsfri busser ikke får en konkurrencemæssig fortrinsstilling i forhold til privat buskørsel?"

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra skatteministeren, der har oplyst følgende:

"En kommunal eller privat institutions befordring af beboere er ikke-erhvervmæssig buskørsel, hvis der ikke betales vederlag for kørslen. Det betyder bl.a., at der ikke kan udføres buskørsel i konkurrence med busvognmænd.

Den mere fleksible brug af de afgiftsfri busser, som institutionerne allerede kan anskaffe efter gældende regler, kan i sagens natur, i visse tilfælde, mindske behovet for at købe erhvervmæssig buskørsel. Dette skyldes imidlertid ikke en afgiftsbetinget konkurrencemæssig fortrinsstilling, men bedre logistik, jf. at busser, der anvendes til erhvervmæssig buskørsel, også er fritaget for registreringsafgift."

Jeg kan henholde mig til skatteministerens svar.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll