



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017 - 2981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Bringer lovforslagets ændringer lovgivningen i overensstemmelse med EU-retten? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, om de p.t. gældende regler er i overensstemmelse med EU-reglerne i henhold til lempescirkulæret, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 14.

Svar:

Ifølge køre- og hviletidsforordningens artikel 19 er det medlemsstaterne, der fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af forordningen. Lempescirkulæret fastsætter bl.a. den administrative praksis vedrørende sanktioner i forbindelse med overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens artikel 7, herunder en særlig tolerancegrænse.

Som det fremgår af pkt. 2.2.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger, har kombinationen af nationalt fastsatte tolerancer og kravene til pauser i køre- og hviletidsforordningens artikel 7 medført en række problemstillinger, der har vanskeliggjort administrationen af reglen.

De nævnte uklarheder ved administrationen af reglen indebærer en risiko for, at reglen om afholdelse af pauser i køretiden i praksis ikke kan håndhæves i det fornødne omfang. Administrationen af den særlige tolerancegrænse medfører endvidere en mulighed for, at der kan afholdes kortere pauser end køre- og hviletidsforordningen foreskriver, uden at dette sanktioneres. Det foreslås derfor, at lempescirkulæret ophæves.

Med de foreslåede ændringer vil administrationen af reglerne i Danmark bidrage til en mere ensartet håndhævelse af reglerne i EU. Der er derimod ikke tale om, at de gældende sanktionsregler har været i strid med forordningen, idet sanktionering er et nationalt anliggende.



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen