



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. maj 2017  
J. nr. 2017 - 2981

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 3:**

Vil bødeloftet på 60.000 kr. for virksomheder kun gælde i de tilfælde, hvor en chauffør er skyld i en forseelse, som betyder, at loftgrænsen på 30.000 kr. er overskredet, hvorfor bøden nedsættes for chaufføren? Vil bødeloftet på 60.000 kr. herunder ikke gælde, hvis virksomheden er skyld i en forseelse, hvor loftgrænsen på 60.000 kr. bliver overskredet?

**Svar:**

Som det fremgår af pkt. 2.2.2.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger, foreslås indført et bødeloft for virksomheden, som skal finde anvendelse i de tilfælde, hvor virksomhedens bøde skyldes en førers overtrædelser, og hvor førerens bøde bliver nedsat som følge af bødeloftet på 30.000 kr.

Bødeloftet for virksomheden finder ikke anvendelse i de tilfælde, hvor det er virksomheden selv, der overtræder bestemmelserne i takografforordningen, f.eks. hvis virksomheden ikke opbevarer diagramark, udskrifter og overførte data, hvilket virksomheden er forpligtet til ifølge takografforordningen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen