



MINISTEREN

| Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017 - 2981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Er der forskel på kategorierne ”skærpende omstændighed” og ”særligt skærpende omstændighed”, og i bekræftende fald hvilken? Hvordan påvirkes sanktionsregimet i så fald af de forskellige omstændigheder?

Svar:

Som det fremgår af pkt. 2.2.2.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger foreligger *særligt skærpende omstændighed*, hvis der er tale om meget grove overtrædelser, som direkte har til formål at hindre effektiv kontrol. De særligt skærpende omstændigheder forekommer således ved overtrædelser i kategorien mest alvorlige overtrædelser (MSI).

Som det fremgår af skemaet i pkt. 2.2.2.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger, sanktioneres overtrædelser for de mest alvorlige overtrædelser (MSI) med bøder på 6.000 kr. pr. overtrædelse til føreren og 12.000 kr. pr. overtrædelse til virksomheden.

Skærpende omstændigheder er relevant for de øvrige kategorier og foreligger, hvis overtrædelsen er egnet til at hindre effektiv kontrol.

Som det fremgår af skemaet i pkt. 2.2.2.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger, sanktioneres de øvrige overtrædelser med bøder i størrelsesordenen fra 500 kr. til 3.000 kr. pr. overtrædelse til føreren og det dobbelte til virksomheden. Bødens størrelse afhænger således af kategoriseringen og af, hvorvidt overtrædelsen konkret har hindret den effektive kontrol.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen