



Til lovforslag nr. L 158

Folketinget 2016-17

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 00. maj 2017

## 2. udkast til

(Ændringsforslag fra EL)

### Betænkning

over

## Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

#### 1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 15. marts 2017 og var til 1. behandling den 30. marts 2017. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport-, bygnings- og boligministeren sendte den 5. december 2016 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 98. Den 20. marts 2017 sendte transport-, bygnings- og boligministeren de indkomne høringsvar og et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<>

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et mindretal (EL), tiltrådt af <>:

Til § 1

1) I det under nr. 12 foreslåede § 118, stk. 8, 3. pkt., ændres efter »tagografkort, som« til: »tagografkort, der«.  
[Fastholdelse af bødeniveau for meget alvorlige overtrædelser for chaufføren]

##### Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget har til formål at fastholde de gældende retningslinjer for udmåling af bøder for de overtrædelser, der er kategoriseret som meget alvorlige overtrædelser. Regeringens lovforslag indeholder således forslag om, at bøde til en fører for meget alvorlige overtrædelser (VSI) nedsættes fra 4.000 kr. til 3.000 kr. Med dette ændringsforslag fastholdes det gældende niveau på 4.000 kr. for bøde til føreren pr. overtrædelse inden for kategorien meget alvorlige overtrædelser.

De foreslåede retningslinjer for udmåling af bøder til føreren og virksomheden, som justeret efter dette ændringsforslag, fremgår herefter af skemaet nedenfor:

Kategorier af overtrædelser i takografforordningen	Bøde til føreren pr. overtrædelse	Bøde til virksomheden pr. overtrædelse
Mindre overtrædelser (MI)	500 kr.	1000 kr.
Alvorlige overtrædelser (SI)	1.000 kr.	2.000 kr.
Meget alvorlige overtrædelser (VSI)	4000. kr.	6.000 kr.
Meget alvorlige overtrædelser (VSI), der konkret ikke har hindret den effektive kontrol	1.500 kr.	3.000 kr.
Mest alvorlige overtrædelser (MSI)	6.000 kr.	12.000 kr.

*Kim Christiansen (DF) nfm. Merete Dea Larsen (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)*

*Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Klaus Markussen (V)*

*Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Britt Bager (V) May-Britt Kattrup (LA)*

*Villum Christensen (LA) Merete Scheelsbeck (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Kaare Dybvad (S)*

*Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)*

*Søren Egge Rasmussen (EL) Christian Poll (ALT) Roger Matthisen (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)*

*Kirsten Normann Andersen (SF)*

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Tjóðveldi (T)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Alternativet (ALT)	10	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

### Oversigt over bilag vedrørende L 158

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat fra transport-, bygnings- og boligministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 158

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvornår der foreligger ”særligt skærpende omstændigheder” som omtalt i lovforslagets § 1, nr. 13, og bemærkningerne hertil, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om der er forskel på kategorierne ”skærpende omstændighed” og ”særligt skærpende omstændighed”, og i bekræftende fald hvilken, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om bødeloftet på 60.000 kr. for virksomheder kun vil gælde i de tilfælde, hvor en chauffør er skyld i en forseelse, som betyder, at loftgrænsen på 30.000 kr. er overskredet, hvorfor bøden nedsættes for chaufføren, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, det følger af bilag 2 til lovforslaget, at overtrædelsen ”føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førekort” betragtes som en VSI- alvorsgrad, en sådan overtrædelse vil anses for at have betydning for kontrollen eller ikke at have betydning for kontrollen, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om overtrædelserne af H1, H6, H7, H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16, H18, I1, I1, I3, I4, I5, J1 og J2, jf. lovforslagets bilag 2, samt overtrædelserne af artikel 34, stk. 6, litra a om manglende fornavn og efternavn, jf. lovforslagets bilag 3, skal placeres i VSI- kategorien »uden betydning for kontrollen« eller som havende »betydning for kontrollen«, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om lovforslagets ændringer bringer lovgivningen i overensstemmelse med EU-retten, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor Rigspolitiet og Rigsadvokaten henholdsvis imødekommes og ikke imødekommes i lovforslaget i forbindelse med deres respektive høringssvar, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvorvidt en skærpet sanktion i form af f.eks. bødestraf på op til 30.000 EUR for at foretage det ugentlige hvil i førerhuset indgår i den kommende »Landtransportpakke« fra EU-Kommissionen, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå

- 9 Spm. om en redegørelse for ministerens holdning til et forslag om at indføre en skærpet sanktion for at foretage det ugentlige hvil på 45 timer i førerhuset, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om teknisk bistand til udarbejdelse af et ændringsforslag, hvorefter afholdelse af det ugentlige hvil på 45 timer i lastbilens førerhus sanktioneres med bødestraf på op til 30.000 EUR, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå