

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 10. november 2016  
J. nr. 2016 - 4963

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 28. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L15 – Forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. oktober 2016 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring, jf. L 15 – bilag 6.

**Svar:**

Jeg har forelagt henvendelsen for Banedanmark, som bemærker følgende:

”Torben Leenhardt Andersen har ved henvendelse af 23. oktober 2016 til Transport- og Bygningsudvalget oplyst, at han i foråret 2013 har sendt et forslag til Banedanmark om en station på den eksisterende bane med en tilknyttet lufthavnsfinger med rullende fortove efter at beslutningen om at undersøge en stikbane til lufthavnen var truffet.

Banedanmark kan bekræfte at have modtaget henvendelsen den 23. maj 2013. Af Banedanmarks besvarelse fremgår bl.a., at en sådan løsning vil påføre alle passagerer en omstigning, som stort set svarer til forholdene i dag med en busforbindelse fra Lindholm Station. Endvidere vil rejsetiden med et rullende fortove være ca. 30 minutter mod en stikbanes 3 minutter fra Lindholm til Lufthavn. Banedanmark vurderede derfor ikke, at forslaget ville være relevant for projektet og ville derfor ikke gå videre med det.

Den foreslåede løsning med enten rullende fortove eller en PRT-løsning lever ikke op til det politiske ønske om at banebetjene Aalborg Lufthavn. Det er uden Banedanmarks vurdering, at hverken en løsning med rullende fortove eller en PRT-løsning umiddelbart vil være en forbedring for de rejsende i forhold til dagens situation, bl.a. henset til den store afstand mellem station og Lufthavn.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt