

Togstation ved Aalborg Lufthavn

Man har besluttet at anlægge en såkaldt stikbane fra Lindholm til lufthavnen. Det vil være en stor fejlinvestering. Det bliver jo kun passagerer på lokalbanen der får glæde af det.

Det rigtige vil være en omlægning af den eksisterende bane, således at alle tog fra syd og nord har muligheden for at stoppe direkte ved lufthavnen.

Der er lavet forundersøgelser, hvor der redegøres for fordele og ulemper ved henholdsvis en omlægning af hovedbanen eller blot en stikbane. Uanset om der vælges en stikbane eller en omlægning, skal trafikken på Thistedvej føres oven banelinien på en eller flere broer, i alle tilfælde en udgift af anseelig størrelse. Derfor vil en alternativ løsning være relevant. **Overvej hellere at bygge en ny station på den nuværende længdebane.**

Hvis man bygger en ny station der, kan passagerer både med lokal- og regionalbanen køre direkte til lufthavnen uden skift. Det bliver selvfølgelig nødvendigt med en overdækket "finger", med rullende fortov mellem den nye station og lufthavnens hovedbygning. Passagerer, både fra syd og nord, kan så stige af ved lufthavnen, læsse kufferterne på en bagagevogn og lade sig transportere på et rullende fortov direkte ind til indcheckingsranken.

Umiddelbart kan afstanden virke lang, men ikke væsentlig længere end interne afstande i mange europæiske lufthavne. Hvis man for eksempel lander ved terminal 1 i København og skal videre fra terminal 3, er afstanden ca. den samme. I København er der endda ikke rullende fortov på hele strækningen.

En sådan "finger" skal også krydse Thistedvej, men den skal, modsat en vejbro, ikke dimensioneres for en tung trafik. Hele anlægget kan derfor udføres som en let konstruktion.

På visse strækninger, hvor eksisterende veje eller den "tredje limfjordsforbindelse" skal passeres, kan "fingeren" udføres hævet over terræn og på andre strækninger kan den anlægges på eller under jorden. En dygtig arkitekt kan sikkert gøre det til en oplevelse for brugere at benytte denne forbindelse til lufthavnen. Her er der også rig mulighed for reklamer på væggene - med tilhørende indtjening.

Inden man kommer for langt i planlægningen, mener jeg, at der bør udføres et prissat skitseforslag angående ovennævnte løsning.

Venlig hilsen

Torben Andersen

Søndervang 36

9530 Støvring

Ovennævnte er sendt til: Nordjyske Medier (nordjyske@nordjyske.dk), Aalborg Lufthavn (info@aal.dk) samt Banedanmark (banedanmark@bane.dk)

Se Google Earth.

Begge set fra 1500 m højde

