

NOTAT

Dato
J. nr. 2015 - 1315

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg

Ændringsforslag

Af transport- og bygningsministeren, tiltrådt af et [...]

Til § 1

1) I § 1, stk. 1, indsættes efter "tilhørende anlæg": "samt at fastsætte et ibrugtagningstidspunkt herfor"

[Bemyndigelse til at fastsætte tidspunkt for anlæggets ibrugtagning]

Bemærkninger

Til nr. 1

En ny jernbane til Aalborg Lufthavn skal ibrugtages efter udrulningen af et nyt signalprogram i området. Det skyldes, at sikringsanlæg skal ombygges i forbindelse med udrulningen af signalprogrammet. Ved at koordinere ibrugtagningen af den ny jernbane med udrulningen af signalprogrammet sikres det, at udgifter til sikringsanlæg kun afholdes én gang, hvormed en væsentlig fordyrelse af projektet forhindres. I det fremsatte forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg af 5. oktober 2016 fremgår det, at jernbanen ibrugtages i 2019, hvilket er baseret på den på daværende tidspunkt forudsatte tidsplan for signalprogrammet med udrulning i 2019 i det relevante område. Banedanmark har i forlængelse af lovforslagets fremsættelse måtte justere tidsplanen for signalprogrammets udrulning. Den nye tidsplan indebærer, at signalprogrammets udrulning i området udskydes til 2020. Dette medfører, at ibrugtagningen af den ny jernbane til Aalborg Lufthavn ligeledes må udskydes til 2020. Det forventes således, at anlægget af jernbanen til Aalborg Lufthavn finder sted i årene 2016-2020 med ibrugtagning af jernbanen i 2020. Et lovbestemt ibrugtagningstidspunkt vil være uhenigtsmæssigt for det videre arbejde med anlæg af jernbanen. Med ændringsforslaget bemyndiges transport- og bygningsministeren derfor til at fastsætte ibrugtagningstidspunktet for den ny bane ved en bekendtgørelse.