



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

15. maj 2017

Besvarelse af spørgsmål 95 ad L 121 stillet af udvalget den 28. april 2017.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. april 2017 fra DTL-Danske Vognmænd og besvare de heri rejste spørgsmål, jf. L 121 – bilag 34.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Danske Vognmænd ønsker mulighed for, at vognmandsvirksomheder kan etableres i landzone.

Kommunerne kan med den gældende planlov meddele landzonetilladelse til etablering af vognmandsvirksomheder. Større vognmandsvirksomheder bør dog som hovedregel henvises til planlagte erhvervsområder i byerne.

Af historiske årsager er der dog i landzone uden for byerne flere steder vognmandsvirksomheder, der har brugt en længere årrække på at opbygge deres virksomhed et bestemt sted.

Med henblik på at løse denne problemstilling og i forlængelse af den brede politiske aftale om modernisering af planloven agter jeg at fremsætte ændringsforslag om, at eksisterende vognmandsvirksomheder, som er etableret før denne lovs ikrafttræden og som har ligget det pågældende sted i en længere årrække kan blive liggende på baggrund af en landzonetilladelse. Det er op til kommunerne ud fra en konkret vurdering af virksomhedens påvirkning af omgivelserne mv. at vurdere, hvornår en vognmandsvirksomhed er for stor til at ligge i landzone.

Der vil fortsat skulle ske en afvejning af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f. eks. trafikale hensyn og hensyn til naboer.

Som følge af moderniseringen af planloven vil der blive gennemført en revision af vejledningen om landzoneadministration. Som led i denne revision vil reglerne for vognmandsvirksomheder blive præciseret nærmere.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen