

MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 30. maj 2017
J. nr. 2017-2799

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 26. april stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 86:

Hvilke udfordringer har havne beliggende i landdistrikterne med at tiltrække fragtskibe som følge af havnenes størrelse sammenholdt med udviklingen i fragtskibenes størrelse? Hvilke havne er ramt af sådanne udfordringer, og hvilke konsekvenser har det for havnene og dermed også for de pågældende landdistrikter?

Svar:

Generelt har de danske øer og havne gode adgangsforhold. Udviklingen i lastskibenes størrelse de seneste 10 år, der fremgår af nedenstående tabel, viser, at der særligt i kategorien af mindre skibe er sket et fald i antallet af anløb til de danske havne.

Skibsstørrelse/år	2007	2011	2016	%-udvikling i antal anløb 2007-2016
Mindre end 250 BT	545	329	531	-3%
250 - 499 BT	4739	2625	2121	-55%
500-1499 BT	7510	3994	3271	-56%
1500 - 4999 BT	11234	9799	10289	-8%
5000 - 9999 BT	2094	2481	2332	11%
10000 - 24999 BT	1600	941	1672	4%
25000 BT og derover	701	1185	1207	72%

Kilde: Danmarks Statistik

De virksomheder, der står med udfordringer på den baggrund, vil derfor primært være de virksomheder, der opererer i små havne, hvor adgangsforholdene udelukker de større skibe, og for hvem markedet derfor er blevet mindre. Det kan fx være de værfter, der servicerer segmentet af mindre fragtskibe, i det omfang disse erstattes med større fragtskibe eller andre transportformer. Konsekvensen heraf må bero på en konkret vurdering efter nærmere analyse.



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen