

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2017 - 1810

**Doknr.**  
457545

**Dato**  
21-04-2017

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 29. marts 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 72 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

**Spørgsmål nr. 72:**

”Ministerens kommentar udbedes til henvendelse d. 28/3-17 fra Sammenslutningen af Danske Småøer om fordelingen af færgemidler til færger fra Orø, jf. ULØ alm. del – bilag 98.”

**Svar:**

Sammenslutningen af Danske Småøer anfører i henvendelsen af 28. marts 2017, at Småøernes Færgeselskaber har foretaget en beregning af de faktiske forhold på de to ruter til Orø og på baggrund heraf har lavet et forslag til en ny fordelingsnøgle.

I beregningerne henvises der til de data for de to ruter, som fremgår af rapporten *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner* foretaget af Økonomi- og Indenrigsministeriet i 2015, hvor der blev foretaget en beregning af finansieringsbehovet ved indførelse af et landevejsprincip. Ministeriet forstår derfor beregningerne sådan, at der ikke er tale om beregninger på baggrund af et nyt datagrundlag, for så vidt angår trafik tallene.

Ministeriet har ved gennemgangen af forslaget fra Småøernes Færgeselskaber noteret, at der synes at have indsneget sig en regnefejl. I beregningerne lader det således til, at indtægten ved indførelse af et landevejsprincip for den private færgerute fra Hammer Bakke til Orø for billetkategorierne cykler samt motorcykler er angivet i hele tal i stedet for i 1.000 kr. Indtægterne er således angivet til henholdsvis 3.466.600 kr. og 1.196.300 kr. i stedet for 3.467 kr. og 1.196 kr.

Dette betyder, at tilskudsbehovet til den private færgerute fra Hammer Bakke til Orø bliver markant mindre i beregningerne fra Småøernes Færgeselskaber, end hvad det er tilfældet i Økonomi- og Indenrigsministeriets beregninger.

Herudover synes der at indgå nogle højere tal for passageromsætningen på ruten Holbæk – Orø, end hvad der tidligere er oplyst til brug for før nævnte rapport i 2015, hvilket alt andet lige giver et højere tilskudsbehov til denne rute.

Samlet giver henvendelsen anledning til at gentage, at der ikke er noget til hinder for, at Holbæk Kommune fordeler tilskuddet anderledes mellem de to ruter til Orø, hvis der lokalt kan opnås enighed herom, fx på grundlag af reviderede omsætningstal på tidspunktet for ordningens etablering. Men kommunen skal tilstræbe en ligelig behandling af færgeruterne i forbindelse med fordelingen af kommunens tilskud.



Mere overordnet vil jeg også gerne benytte anledningen til at gentage, hvad jeg tidligere har tilkendegivet i pressen, at jeg lytter til alle de bemærkninger, der måtte være om, at man kan gøre fordelingen af tilskudsmidlerne på færgeområdet lidt anderledes, men det må tages i forbindelse med en evaluering af ordningerne.

Evalueringen har hidtil været planlagt til 2020, men i lyset af den debat, der fra forskellig side har været rejst om den nuværende fordeling af tilskuddene, vil jeg fremrykke evalueringen. Jeg forventer at kunne igangsætte arbejdet efter sommerferien.

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll**