



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. oktober 2017  
J. nr. 2017-5369

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 772:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan regeringens og Dansk Folkepartis aftale om at nedsætte taksten over Storebæltsbroen kommer til at påvirke økonomien på relevante færgeruter.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”På baggrund af den aftale, der er indgået mellem A/S Storebælt og Færgen A/S om sejlads på overfarten Spodsbjerg-Tårs, modtager Færgen A/S i dag en kompensation på ca. 30 mio. kr. årligt. A/S Storebælt vil skulle forhandle med Færgen A/S om størrelsen af en eventuel kompensation som følge af takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen.

På Kattegat sejler Molslinjen A/S i dag på kommercielle vilkår og modtager således ingen økonomisk kompensation fra A/S Storebælt. Hvordan takstnedsættelsen vil påvirke Molslinjen A/S' økonomi vil blandt andet afhænge af rederiets evne til at optimere priserne og sejladsen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen