



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. oktober 2017
J. nr. 2017-5370

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 771:

Vil ministeren sende en redegørelse for forløbet omkring den manglende godkendelse af Aarhus Letbane?

Svar:

Jeg vil indledningsvis gøre det klart, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er uafhængig sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet og er således ikke undergivet en ministers instruktionsbeføjelse på dette område, jf. § 55 i jernbaneloven. Jernbaneloven implementerer EU-retten på området.

Jeg har på den baggrund forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som i den forbindelse har oplyst mig følgende:

”Sikkerhedsgodkendelsen af Aarhus Letbane består af en lang række forskellige godkendelser. Dette gør sig gældende for dels Aarhus Letbane som infrastrukturforvalter af banen, dels Keolis som ansvarlig operatør af letbanetogene.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har gennem de seneste år været i dialog med såvel Aarhus Letbane som Keolis om kravene til de forskellige godkendelser. Styrelsen har på trods af dette måttet konstatere, at de to virksomheder ikke forud for den planlagte idriftsættelse d. 23. september 2017 har kunnet dokumentere, at kravene på nogle helt centrale områder har været opfyldt.

Det drejer sig for Aarhus Letbanes vedkommende om krav til drift og vedligehold af infrastrukturen, som fastlægges i de såkaldte tekniske sikkerhedsregler. Det har ikke været muligt for styrelsen på det foreliggende grundlag at godkende disse, grundet en række væsentlige mangler i kvalitet og indhold af den leverede dokumentation.

Det samme gør sig gældende for operatøren Keolis' vedkommende. Virksomheden har ikke etableret et ledelsessystem til sikring af jernbanesikkerheden på



et tilstrækkeligt tilfredsstillende niveau til, at styrelsen har kunnet udstede et sikkerhedscertifikat til operatøren.

Side 2/2

Hertil kommer, at både Aarhus Letbane og Keolis flere gange har udskudt det annoncerede tidspunkt for ansøgning om de forskellige godkendelser. Styrelsen har i den forbindelse oplyst begge virksomhederne om, at de ville løbe en betydelig projektrisiko ved at udskyde ansøgningerne og fremsendelsen af den tilhørende dokumentation til et så sent tidspunkt i forhold til det ønskede åbningstidspunkt af letbanen. Dette fordi der ikke realistisk ville være tid til at gennemføre eventuelle nødvendige tilpasninger af indhold og dokumentationen m.m. på baggrund af styrelsens vurderinger”.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere udarbejdet et uddybende notat om forløbet omkring de forhold, det på det daværende grundlag ikke har været muligt for styrelsen at sikkerhedsgodkende. Jeg vedlægger styrelsens notat som bilag til dette brev til Udvalgets orientering.

Afslutningsvis kan jeg tilføje, at styrelsen tillige har oplyst, at der nu pågår en intensiv dialog mellem styrelsen og både Aarhus Letbane og Keolis med henblik på at udrede de mangler og udestående dokumentation, der forudsættes for den endelige godkendelse.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen