



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. oktober 2017  
J. nr. 2017-5315

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Anni Matthiesen (V).

### **Spørgsmål nr. 763:**

I forbindelse med etablering af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov, kan ministeren da oplyse, hvad der planerne er med den ubevogtede jernbaneovergang i Holsted by, og herunder om der afsættes penge til opførelse af en tunnel, bro, omfartsvej eller lignende? Kan ministeren desuden oplyse, hvornår en endelig løsning vil foreligge?

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Banedanmark formoder, at spørgsmålet om jernbaneovergangen i Holsted by vedrører enten overkørslen mellem vej og bane i Holsted eller perronovergangen mellem sporene på Holsted Station, hvorfor Banedanmark i det følgende vil redegøre for begge dele:

Overkørslen mellem vej og jernbane i Holsted by er ikke ubevogtet, men sikret med varslingsanlæg, dvs. blinklys, klokker og helbomme. Der er p.t. ikke planer om at lade den blive erstattet af en bro eller en tunnel. Banedanmark er heller ikke vidende om planer for en omfartsvej på stedet.

Perronovergangen mellem sporene på Holsted Station er sikret med et varslingsanlæg, dvs. en højttalermeddelelse (”Gå ikke over sporet, der kommer tog”) og et lyssignal (”rød mand”). Det kan hertil oplyses, at Banedanmark er i gang med at undersøge mulighederne for at opgradere sikkerheden på stationer med perronovergange. I den forbindelse undersøges det bl.a., hvad man kan gøre med brug af teknologi, skiltning, ”nudging” og ændring i de eksisterende anlæg. Banedanmark afleverer en rapport herom inden årsskiftet. Herefter vil der være mulighed for at tage stilling til konkrete løsninger.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen