



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. oktober 2017  
J. nr. 2017-5305

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

**Spørgsmål nr. 762:**

I forbindelse med den stærkt fremskredne politiske proces på Grønland omkring anlæggelse af nye lufthavne, bedes ministeren indhente selvstyrets analysegrundlag – herunder den præcise business case på de enkelte lufthavne som anlægspris, trafikmængder, driftsudgifter, konsekvensberegninger vedrørende Søndre Strømfjord, gældsforpligtelser, renter ved låntagning etc. – samt indhente oplysninger om, hvad selvstyret økonomisk vil kunne komme til at hæfte for – og hvad staten ultimativt vil kunne komme til at hæfte for.

**Svar:**

Anlæg af nye lufthavne i Grønland, herunder finansieringen heraf samt de afledte økonomiske konsekvenser, er et grønlandsk anliggende, ligesom Grønland selv har ansvaret for landets økonomi. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er ikke involveret i selvstyrets planer om nye lufthavne eller i de økonomiske aspekter af projekterne. Staten har ikke nogen økonomiske forpligtelser i forhold til lufthavnsanlæggene.

Det bemærkes, at regeringen overfor det grønlandske selvstyre har tilkendegivet, at man gerne bidrager med rådgivning i forbindelse med de grønlandske lufthavnsanlæg, fx ved udarbejdelse af business cases.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen