



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato [dato]  
J. nr. 2017-5298

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

**Spørgsmål nr. 761:**

Mener ministeren, at det er udtryk for en hensigtsmæssig sammenhæng mellem de nationale og regionale transportsystemer, når DSB vælger ikke at prioritere Tølløse Station, der samtidig er afgangsstation for Tølløsebanen, som Region Sjælland har investeret et stort millionbeløb i?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”I både den nuværende køreplan for 2017 og køreplanen for 2018, der træder i kraft den 10. december 2017, er der flere standsninger på Tølløse station, end der er krav om i den trafikkontrakt, som er indgået mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen