

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2016
J. nr. 2016-5273

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr.72:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt DSB har driftsmateriel og reserver nok til at håndtere den kontraktfaste trafik frem til Fremtidens Tog, hvis IC4s stabilt dårlige niveau fortsætter. Ministeren bedes herunder redegøre for, om DSB har materiel til den nye trafik fra Næstved via Haslev til København fra december 2018 og til trafikken mellem København og Hamburg fra sommeren 2017.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”DSB er i færd med at udarbejde en anbefaling om den videre anvendelse af IC4. I forbindelse med dette arbejde indgår også grundige overvejelser, om den mest optimale udnyttelse af DSB's samlede materielbeholdning med henblik på at kunne håndtere den kontraktfaste trafik frem til Fremtidens Tog. Anbefalingen fremlægges i december 2016, hvorefter Transport- og Bygningsministeriet vil blive orienteret.

DSB forventer at have tilstrækkeligt materiel til at dække det nye regionaltoget system København-Køge-Næstved, som i henhold til trafikkontrakten skal køre fra december 2018.

For 2017 gælder, at Deutsche Bahn udfaser alle ICE-TD i forbindelse med køreplansskiftet i december 2016 på nær ét, som vil køre frem til efter sommeren 2017. Deutsche Bahns beslutning om at udfase ICE-TD betyder, at DSB for at opretholde antallet af afgang mellem København-Hamburg og Aarhus-Hamburg øger anvendelsen af IC3 i den internationale trafik. Dette muliggøres af en mere effektiv udnyttelse af IC3 og IR4 som følge af Banedanmarks elektrificering af strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg, der forventes færdig i foråret 2017. På baggrund af ovenstående vil der kun blive reduceret marginalt i kapaciteten til den internationale trafik.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt