



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. september 2017  
J. nr. 2017-4970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 716:**

Ministeren bedes give status for Banedanmarks og Havarikommissionens arbejde med og overvejelser om at sikre overgangen på Tjæreborg Station. Herunder ønskes redegjort for;

- om det indgår i overvejelserne at udstyre overgangen med blinkende rødt lys (i stedet for det konstante røde lys, som anvendes i øjeblikket),
- om det indgår i overvejelserne at flytte overgangen 50 m i retning mod Esbjerg, hvilket vil forbedre oversigtsforholdene og skærpe opmærksomheden mod (gennemkørende) tog fra Esbjerg for de passagerer, der skal passere spor 1,
- om det indgår i overvejelserne at udstyre overgangen med forskudte eller sving-”bøjle-bomme” (som de kendes fra cykel- og gangstier), monteret med røde blinkende lys.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, som er uafhængig undersøgelsesmyndighed på jernbaneområdet. Havarikommissionen oplyser:

”Havarikommissionen har iværksat en undersøgelse af de alvorlige ulykker i perronovergangene på Tjæreborg og Bred stationer. Kommissionen kan ikke sige hvornår undersøgelserne forventes afsluttet. Det bestræbes dog at have undersøgelserne afsluttet inden for 12 måneder fra ulykkesdatoen.

Havarikommissionen vil gøre opmærksom på, at kommissionen som undersøgelsesmyndighed alene kan komme med eventuelle sikkerhedsmæssige anbefalinger.

Det er Trafik- Bygge og Boligstyrelsen, der som sikkerhedsmyndighed håndterer Havarikommissionens anbefalinger. Det er også Trafik- Bygge og Boligstyrelsen der er tilsynsmyndighed i forhold til Banedanmark, og som behandler



eventuelle sikkerhedsmæssige ændringer Banedanmark som infrastrukturforvalter ønsker at gennemføre på infrastrukturen.

Hvis Havarikommissionen i forbindelse med undersøgelser konstaterer sikkerhedsmæssige risici, eller får oplysninger som kan være relevante for Trafik- Bygge og Boligstyrelsen, vil Trafik- Bygge og Boligstyrelsen blive underrettet af Havarikommissionen så hurtigt som muligt.”

Jeg har også forelagt spørgsmålet for Banedanmark. Banedanmark oplyser følgende:

”Banedanmark er nu i gang med sin egen undersøgelse af ulykken i Tjæreborg for at finde ud af, hvad man kan gøre anderledes fremadrettet, så lignende ulykker ikke gentager sig.

Banedanmark har i forlængelse af ulykken opsat yderligere skiltning på stationen. Derudover har Banedanmark lavet et udkast til en ændret køreplan, som er under afklaring med operatørerne. Køreplansændringerne fjerner krydsningerne på Tjæreborg Station.

Banedanmark forventer at kunne lade køreplansændringen træde i kraft ifm. køreplanen for 2018 (K18; primo december 2017). I mellemtiden har Banedanmark indført en procedure, hvor det manuelt sikres, at passagerudveksling gennemføres, inden et gennemkørende tog sendes igennem Tjæreborg station, hvilket bringer Tjæreborg Station på et sammenligneligt sikkerhedsniveau med hovedparten af landets øvrige stationer.

Banedanmark er i gang med at udregne et risikotal for alle Banedanmarks personer baseret på bl.a. sikringsforanstaltning, hastighed, trafikmønstre og passagerantal. Risikotallet kan ud over at vurdere den enkelte perronovergang også aggregeres til stationer og strækninger.

Risikotallet kan endvidere anvendes til at sammenligne stationer i forhold til hvilke der er sikrest. Hvis Banedanmark ønsker at opgradere sikkerhedsforanstaltningerne på stationer, der i øvrigt er sammenlignelige, giver risikotallet mulighed for at prioritere en rækkefølge, så største risiko kan få 1. prioritet.

Banedanmark forventer at være klar med en opgørelse af risikotal ultimo 2017.

Banedanmark er også i gang med en gennemgang af perronovergange i forhold til, hvad Banedanmark kan gøre for at styrke sikkerheden yderligere. Det undersøges bl.a., hvad man kan gøre med brug af teknologi, skiltning, ”nudging” og ændring i de eksisterende anlæg. Derudover ser Banedanmark på, hvad der kan gøres gennem tekniske løsninger, og om Banedanmark kan optimere køreplanen sikkerhedsmæssigt på de øvrige regionale strækninger.



Banedanmark afleverer på baggrund af ovenstående en rapport på baggrund af dette arbejde inden årsskiftet. Herefter vil der være mulighed for at tage stilling til konkrete løsninger.”

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen