



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-4824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 687:

Hvilken konsekvens vil det have for økonomien i Femern-forbindelsen, hvis afgiften for at krydse Storebæltsbroen sænkes, således som regeringen ønsker?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Modelberegninger for Femern Bælt-forbindelsen viser, at overflytningen af trafik fra Storebæltsforbindelsen til Femern Bælt-forbindelsen forventes at blive reduceret med godt 500 personbiler pr. døgn ud af de knap 2.000 personbiler pr. døgn, der fremgår af trafikprognosen fra 2014.

Det fremgår af den finansielle analyse fra 2016 af Femern Bælt-projektet, at 500 færre personbiler pr. døgn vil medføre en forlængelse af tilbagebetalingstiden på ca. 2 år. Beregningen er baseret på den forudsætning, at ændringen i trafikprognosen ikke giver anledning til væsentlige forsinkelser af den tyske godkendelsesproces. Sambeskatningen inden for Sund & Bælt-koncernen forlænger tilbagebetalingstiden med yderligere ca. 1 år. Den forlægende tilbagebetalingstid modsvares dog af en tilsvarende reduktion af tilbagebetalingstiden på 3 år som følge af fastlåsningen af en lav rente i forbindelse med lånoptagningen til finansieringen af de danske landanlæg.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen