



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2017
J. nr. 2017-4614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr.660:

Ministeren bedes oplyse, hvad forskellen er på at "raste" og på at "campere".

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Der findes ingen entydige definitioner af begreberne "raste" og "campere" i lovgivningen.

Forskellen mellem de to begreber må findes i en naturlig forståelse af den adfærd, som udvises ved de to aktiviteter, ligesom der må ses på formålet med opholdet. Forskellen er ikke skarp og vil oftest skulle bedømmes ud fra handlingens fremtrædelsesform.

Hvis formålet med opholdet er at hvile, dvs. holde en pause fra kørslen, således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen, kan opholdet anses som "raste". Et hvil kan ikke afgrænses tidsmæssigt, men kan variere i tid. "Raste" vil f.eks. være, hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte kørslen forsvarligt. Begrebet at "raste" kan således have et trafiksikkerhedsmæssigt formål. Selvom trafikanten stiller et mindre campingbord og to stole op i forbindelse med hvilet og indtager et måltid, kan forholdet falde ind under "raste".

Hvis man "camperer", kan formålet i højere grad være af rekreativ karakter, hvor man indtager et område for en periode med andet formål end blot at "raste" og efterfølgende kunne fortsætte kørslen. Hvis man således gør større indrettelser på parkeringsarealet (slår lejr), må det anses for camping."

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets oplysninger.



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen