



Skatteministeriet

16. august 2017
J.nr. 2017 - 4289

Til Folketinget – Transport- og Bygningsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 635 af 4. juli 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om en udlænding kan bruge sit private køretøj, som er indregistreret i udlandet, og som der dermed ikke betales afgifter af i Danmark, til erhvervskørsel i Danmark som f.eks. pakkekørsel?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at reglerne om registrering af køretøjer er indrettet, så de ikke forhindrer den frie bevægelighed for personer og varer. Reglerne har til formål at sikre, at kun de personer og virksomheder, der reelt har en tilstrækkelig tilknytning til Danmark, skal registrere deres køretøjer her i landet.

Det afhænger altid af de konkrete forhold i den enkelte sag, hvorvidt en udlænding kan bruge sit køretøj til erhvervskørsel i Danmark, uden at køretøjet skal registreres i Danmark.

Udgangspunktet er, at en person, der ikke har bopæl eller hjemsted i Danmark, ikke skal lade sit køretøj registrere her i landet. Hvis personen derimod har bopæl i Danmark og samtidig har bopæl i udlandet, er den pågældendes private og erhvervsmæssige tilknytning til landene, samt varigheden af personens ophold i Danmark, afgørende for vurderingen af, om køretøjet skal registreres i Danmark.

De konkrete omstændigheder vedrørende personens faktiske erhvervsmæssige anvendelse af køretøjet, samt personens eventuelle tilknytning til en dansk virksomhed, kan også have betydning. Nedenfor er reglerne illustreret med to eksempler. Det bemærkes, at når et udenlandsk registreret køretøj benyttes erhvervsmæssigt her i landet, skal dokumentation for virksomhedens registrering i Registeret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT-registeret) placeres synligt i køretøjets forrude.

Den erhvervsmæssige anvendelse af et udenlandsk køretøj i Danmark kan desuden have moms- og skattemæssige konsekvenser.

Eksempel 1 – køretøjet skal ikke registreres i Danmark

En håndværker har bopæl og driver egen virksomhed i Tyskland, hvor virksomheden har fast driftssted. Han udfører også opgaver for danske kunder i Danmark, men har intet fast driftssted her. Han anvender sin tysk registrerede varebil til brug for arbejdet i både Tyskland og Danmark. Personen har ikke hjemsted i Danmark og opholder sig ikke her i længere perioder. Det tysk indregistrerede køretøj skal derfor ikke registreres i Danmark.

Eksempel 2 – køretøjet skal registreres i Danmark

Samme person som i eksempel 1 får det næste år flere opgaver i Danmark, og etablerer derfor i denne periode en bopæl her i landet, hvor han primært opholder sig. Han har stadig bopæl i Tyskland, hvor hans hustru og børn bor. Han besøger kun familien en gang i kvartalet. Som udgangspunkt er han hjemmehørende i Tyskland, hvor han og familien har bopæl, men da han ikke regelmæssigt vender hjem, anses han for hjemmehørende i Danmark. Hans køretøj skal derfor registreres i Danmark.