

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 13. juli 2017  
J. nr. 2017 - 4041

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 629:**

Venstre i Holstebro siger i den lokale debat, at en station i Tvis kan etableres for godt 25 mio. kr., jf. vedlagte dokument og ikke for godt 54 mio. kr. som Transportministeriet har tilkendegivet. Vil ministeren redegøre for, hvad en ny station vil koste, så det kan klarlægges i den offentlige debat?

**Svar:**

Et præcist anlægsoverslag for en ny station i Tvis må bero på, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for et sådant anlæg. I Transport-, Bygnings- og Boligministeriets notat af 28. marts 2017, der er fremsendt til forligskredsen bag "Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik" d. 30. marts 2017, fremgår følgende:

*"For Sparkær og Tvis stationer gælder det, at stationerne vil skulle placeres på strækninger, hvor der i dag køres under 140 km/t. Det betyder at passagerer kan krydse direkte over sporene, hvis der etableres varslingsanlæg eller bomme. Om adgangen til perronen fra det omkringliggende landskab kræver elevatorer, ramper eller kan ske direkte som følge af begrænsede niveauforskelle kræver dog nærmere undersøgelser under inddragelse af stationens præcise placering. Afhængig af de lokale forhold kan posten "gangbro, trappe, elevator" i tabel 1 således reduceres væsentligt for så vidt angår stationerne i Tvis og Sparkær. Der kan af sikkerhedsmæssige årsager ikke etableres krydsning af spor i niveau på strækningerne, hvor der køres 140 km/t eller derover, hvilket er gældende for stationer i Laurbjerg og Stilling. Derfor rummer disse anlægsoverslag ikke samme mulighed for at reducere posten "gangbro, trappe, elevator". "*

Såfremt der ikke skal etableres gangbro, trappe og elevator bliver anlægsoverslaget inkl. 50 pct. korrektionstillæg, som også angivet i bilaget til TRU spørgsmål 629, 25,5 mio. kr.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen