



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. august 2017
J. nr. 2017-4020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 627:

Hvad er baggrunden for, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ikke mener, at der behov for en ring 5 forbindelse i tilknytning til en evt. kommende HH-forbindelse for biltrafik? Skyldes det, at ministeren ikke forventer yderligere trafik i forhold til i dag med en ny fast forbindelse? Mener ministeren, at en evt. øget trafikmængde af biler over Øresund alene skal afvikles på den nuværende Helsingør motorvej?

Svar:

Den strategiske analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg fokuserer på en HH-forbindelse uden Ring 5. Foreløbige analyser, som de regionale myndigheder har gennemført, viser, at Ring 5 ikke er en forudsætning for etablering af en eventuel fast HH-forbindelse. Det understøttes af Vejdirektoratets trafikale analyse af hovedstadsområdet fra 2016, der viser, at hovedparten af bilisterne, der vil passere en HH-forbindelse, under alle omstændigheder ventes at køre videre ad Helsingørmotorvejen.

En eventuel fast HH-forbindelse vil øge den regionale integration og dermed trafikken over Øresund. En HH-vejforbindelse vil derfor givetvis medføre et behov for at udbygge dele af Helsingørmotorvejen og eventuelt også mindre dele af de eksisterende ringvejsforbindelser om København. Det skal netop undersøges nærmere i forbindelse med den strategiske analyse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen