



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. juni 2017
J. nr. 2017 - 3531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 566:

Ministeren bedes oplyse, hvad brugen af ME-lokomotiver betyder for de arbejdsmiljømæssige forhold for de medarbejdere, der arbejder i lokomotiverne. Der henvises til ministerens svar på BEU alm. del - spørgsmål 448.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Det antages, at der ikke kun spørges til de arbejdsmiljømæssige forhold for de medarbejdere, som arbejder i ME-lokomotiverne, men også til de arbejdsmiljømæssige forhold for de medarbejdere, som arbejder i DSB’s dobbeltdækker-vogne. Det antages endvidere, at der kun spørges til de arbejdsmiljømæssige forhold, der vedrører de ultrafine partikler.

Det blev i forbindelse med en undersøgelse fra 2015 foretaget af Københavns Universitet, Institut for Folkesundhed, Afdeling for miljø og sundhed konstateret, at DSB’s medarbejdere i ME-lokomotiverne og dobbeltdækkervognene udsættes for et stort antal ultrafine partikler fra lokomotivernes udstødning. Undersøgelsen er vedlagt som bilag til dette svar. Det bemærkes, at der ikke findes lovgivning på arbejdsmiljøområdet vedrørende grænseværdier for ultrafine partikler. Særlige krav i gældende lovgivning (Bekendtgørelse om arbejdets udførelse § 16) fastslår, at unødigt påvirkning fra stoffer og materialer skal undgås, og DSB har derfor løbende haft fokus på at reducere medarbejdernes påvirkning fra ultrafine partikler så meget som muligt.

Det kan i øvrigt oplyses, at DSB har et samarbejde med Arbejdstilsynet omkring reduktion af ultrafine partikler, som stammer fra dieselos. Endvidere har DSB et samarbejde med Københavns Universitet, Afdelingen for Miljø og Sundhed samt Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø i forbindelse med et ph.d. studie omkring biomarkører og udsættelse for ultrafine partikler fra ME-lokomotiver. Det er et studie, der skal afdække eventuelle korttidseffekter af udsættelse for ultrafine partikler for togpersonalet i dieseltrukket materi-



el. Alle ansatte i DSB har desuden mulighed for at få foretaget en udvidet helbredsundersøgelse med fokus på udsættelse for ultrafine partikler.

Side 2/2

Det kan endelig oplyses, at DSB er arbejdsmiljøcertificeret efter OHSAS 18001, som er en international anerkendt standard indenfor arbejdsmiljøledelsessystemer, og at DSB i øvrigt overholder den arbejdsmiljølovgivning, der er gældende for DSB. Det betyder i praksis, at DSB overholder gældende regler vedrørende f.eks. indretning af førerrum, op- og nedstigninger, krav til indeklimate mv.”

Jeg skal for en god ordens skyld nævne, at DSB er i gang med indkøb af nye ellokomotiver, således at ME-lokomotiverne kan udfases.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen