



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 1. juni 2017  
J. nr. 2017-2928

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 486:**

I forlængelse af TRU alm. del, spørgsmål 480, bedes ministeren redegøre for, om oplysningerne fra Morten Kornbech Larsen m.fl. giver anledning til at opdatere de samfundsøkonomiske beregninger for letbanen i Ring 3 og i så fald oplyse, hvordan samfundsøkonomien for projektet ser ud, hvis oplysningerne om projektets samfundsøkonomiske konsekvenser er korrekte.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at beregningen af projektets samfundsøkonomi fremgår af rapporten "Udredning om letbane på Ring 3" fra 2013. Af denne rapport fremgår det, at nettonutidsværdien for projektet i 2013 var på ca. -8,4 mia. kr.

Af udredningsrapporten fremgår, at gener i anlægsperioden sammen med en række andre effekter ikke er medtaget i opgørelsen af projektets samfundsøkonomi. Af rapporten fremgår det, at de udeladte effekter ikke er medtaget i opgørelsen af samfundsøkonomien fordi "effekten af disse vurderes enten at være små eller vanskelige at kvantificere og værdisætte" (s.151 i Udredningsrapporten).

Der er ingen tvivl om, at generne i anlægsfasen vil være betydelige for den øvrige vejtrafik og forøge den i forvejen negative nettonutidsværdi for projektet.

For Vejdirektoratets udvidelsesprojekter i Hovedstadsområdet, hvor der er foretaget en værdisætning af generne i anlægsfasen, udgør nettonutidsværdien af generne i anlægsfasen ca. 20-25 pct. af anlægsomkostningerne. Antages, at det samme ville være tilfældet for letbanen, vil en inddragelse af generne i anlægsfasen påvirke samfundsøkonomien negativt med i størrelsesorden 0,5 mia-1 mia. kr.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen