



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2017
J. nr. 2017 - 2265

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 436:

Vil ministeren redegøre for status på de forskellige miljøtiltag for ME-lokomotiver, herunder hvad de seneste målinger af emissioner fra lokomotiverne og MR-togsættene viser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"I vedhæftede skema fremgår status på de forskellige tiltag DSB arbejder med for at reducere partikelpåvirkningen af passagerer, medarbejdere og naboer.

Nedenfor er målingerne for såvel de allerede 2 gennemførte tiltag og de 3 supplerende tiltag anført. Alle målingerne er gennemført i forhold til samme lokomotiv (ME 1503) i forreste dobbeltdækkervogn. Skemaet nedenfor viser niveauer for antal ultrafine partikler. DSB har tidligere gennemført målinger af massen af partikler PM_{2,5} (fine partikler), men har senest primært haft fokus på ultrafine partikler. De seneste målinger og beregninger af de tekniske ændringer vedr. katalysator og cylinderenheder er foretaget september 2016.

Tiltag:	Implementeret	Det enkelte tiltags reduktion i partikler	Antal målte ultrafine partikler indeni DD vogn	Det enkelte tiltags reduktion i procent
Før tiltag (Udgangspunkt 370.000)				
Nyt filter i DD	X	150.000	220.000	40%
Nyt filter i DD og emissionskit på ME	X	210.000	160.000	57%
Igangværende tiltag (Udgangspunkt i 160.000)				
Spoiler		40.000	120.000	15 - 30%**
Katalysator		100.000	60.000	50 - 70%**
Cylinderenheder*		20.000	140.000	10 - 20%**

* For cylinderenheder er værdien beregnet

** Forventet effekt er beregnet pr. tiltag, men er ikke additive, da de alle reducerer den samme udledning.



Måleværdierne varierer med lokomotivets hastighed, klimaanlæggets driftstilstand, vindforhold og andre eksterne faktorer, hvilket betyder, at den forventede effekt skal opfattes indikativ.

Anvendelsen af MR togsæt er kraftigt reduceret, og der arbejdes ikke med andre løsninger end den traditionelle katalysator, som gennem en årrække har været monteret på 5 togsæt, og som senest er monteret på yderligere 10 togsæt.

Ultimo 2015 blev tætningslisterne i alle bundlemme skiftet for at reducere antallet af ultrafine partikler i kupeen. Efterfølgende måling på MR togsæt med katalysator viste ca. 40.000 ultrafine partikler pr. cm³. Niveauet er meget afhængigt af placeringen i togsættet samt om vinduerne er åbne eller ej.

DSB skal for en god ordens skyld nævne, at DSB er i gang med indkøb af nye ellokomotiver, der skal køre dobbeltdækkervogne og således bliver ME-lokomotiverne på sigt udfaset. De nye ellokomotiver forventes i passagerdrift i 2020.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen