



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 10. april 2017  
J. nr. 2017-1674

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 389:**

Hvilke konsekvenser vil det have for passagertal og økonomi, såfremt Takst-Sjælland indrettes efter de hovedprincipper, der er gældende i Greater London, Paris, Berlin og München?

**Svar:**

Der var tre overordnede præmisser for arbejdet med takstharmoniseringen på Sjælland:

1. Takstsystemet skulle gøres væsentligt mere ensartet, logisk og overskueligt.
2. Konsekvenserne for passagerene skulle være så små som muligt.
3. Omlægningen skulle være provenuneutral for trafikskaberne både samlet og hver for sig.

Det ville kræve en gennemgående omkalfatring af zonesystemet på Sjælland, Lolland, Falster og Møn, hvis en zonestruktur som eksempelvis den i Berlin skulle have dannet udgangspunkt for Takst Sjælland.

Det er svært at se for sig, hvordan et cirkelzonesystem anvendt i flere storbyer skulle finde anvendelse på Sjælland, Lolland, Falster og Møn. Det svarer til, at Berlins zonesystem strakte sig til Leipzig.

Hvis man forestiller sig København som centrum omkranset af ringzoner (halvmåne-ringzoner), så ville man kunne stå i en situation, hvor en rejse fra eksempelvis Roskilde til Ringsted ville være i samme ringzone og således være en 1-zones rejse, mens en rejse fra Roskilde til København ville gå på tværs af ringzonerne og således være væsentlig flere zoner. Der er ca. 35 km. fra både Roskilde til København og Roskilde til Ringsted. Det ville således bryde grundlæggende med den logiske sammenhæng mellem rejsens længde og pris, som er skabt med Takst Sjælland.



Hvis der ses bort fra problemerne med at anvende et cirkelzonesystem på den sjællandske geografi, og man alene ser på priserne, så er pendlerpriserne på Sjælland, som det fremgår af svaret på spørgsmål 388, lavere end i nogle af de nævnte byer og højere end i andre af byerne. Det er derfor ikke muligt at konkludere noget entydigt om konsekvenserne for passagertal og økonomi. Det er dog sikkert, at en omlægning til niveauet i London ville betyde markante prisstigninger for alle pendlere.

Takst Sjælland lever, som reformen ser ud i dag, op til Statsrevisorernes krav til udformningen af et nyt og gennemskueligt takstsystem. Det er lykkedes at skabe et takstsystem, hvor der er langt større sammenhæng mellem sammenlignelige rejsers længde og pris. Desuden er det lykkedes at udarbejde reformen på en måde, hvor hele 97 pct. af kunderne på Sjælland får lavere priser, uændrede priser eller prisstigninger på højst 2 kr. pr. rejse.

Skulle et zonesystem som i en af de nævnte europæiske storbyer implementeres i stedet for det nuværende zonesystem i Takst Sjælland, ville præmisserne for takstreformen ikke kunne opfyldes, samtidig ville det betyde introduktionen af markante prisændringer og ulogisk prissætning.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen