



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2017-1521

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra formand Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 362:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. februar 2017 fra Lisa Sonesson vedrørende Takst Sjælland, jf. TRU alm. del - bilag 199.

Svar:

Der har været tre overordnede præmisser for arbejdet med takstharmoniseringen på Sjælland:

1. Takstsystemet skulle gøres væsentligt mere ensartet, logisk og overskueligt. Omlægningen skulle kort sagt give svaret på Statsrevisorernes kritik.
2. Omlægningen skulle være provenuneutral for trafikselskaberne både samlet og hver for sig. Der var ingen ekstra penge i kassen.
3. Og konsekvenserne for passagerene skulle være så små som muligt. Navnlig for så vidt angår takststigninger.

Forenklingen af takstsystemet indebar, at fire forskellige takstsæt blev samlet i ét samlet system for hele Sjælland, Lolland, Falster og Møn. Herunder er skabt et fast prishierarki mellem enkeltbillet, rejsekort og periodekort. Rejsekort er nu altid billigere end enkeltbilletter, og periodekort er som hovedregel billigere end rejsekort, hvis man har mere end 26 rejser om måneden på den samme strækning. Dernæst er skabt sammenhæng mellem antal rejste zoner og pris.

Konsulentfirmaet Incentive har senest på møde i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 22. februar 2017 præsenteret detaljerede kundekonsekvenser, herunder præsenteret beregninger, der viser, at Takst Sjælland er provenuneutral for de deltagende trafikvirksomheder. Incentive fortalte også, at 97 pct. af kunderne får prislefald, uændrede priser eller prisstigninger på højst 2 kr. pr. rejse som følge af reformen. Det er altså kun 3 pct. af kunderne, der får prisstigninger på over 2 kr. pr. rejse.



Man kan uden tvivl godt lave et endnu mere overskueligt og enkelt takstsystem, men så ville flere passagerer få prisstigninger. En ændring af zonestrukturen på hele Sjælland, Lolland, Falster og Møn ville således betyde, at langt flere passagerer ville blive negativt berørt af reformen. Det ville være i modstrid med en af de overordnede præmisser for Takst Sjælland, nemlig at konsekvenserne for passagererne skulle være så små som muligt.

For ”korte” pendlerkort (2-8 zoner) vælger kunden selv de zoner, som kunden ønsker. For ”lange” periodekort (over 8 zoner) tages udgangspunkt i en rejserelation, eksempelvis en rejse fra Køge til København. Periodekortet er som udgangspunkt prissat efter antal zoner i fugleflugt fra start- til slutdestination. Hvis den naturlige rejsevej mellem start og slut indebærer, at rejsevejen kommer længere fra udgangspunktet end destinationszonen, betales efter længste ben. Hvilke rejseveje, der er gyldige rejseveje, er fastlagt ud fra en række faste kriterier samt ved fagligt skøn med udgangspunkt i rejseplanen. Det indebærer eksempelvis, at en rejse fra Helsingør til København kan ske både på Kystbanen og via Hillerød, og en rejse fra Køge til København kan gennemføres både ad Køge Bugt Banen og via Roskilde.

Et af flere tiltag for at tilgodese de pendlere, der bliver hårdest ramt af reformen, har været at sænke pendlerprisrækken fra 9-11 zoner lidt. Dette modsvares dog af højere prisspring for den 12. til 15. zone for at sikre sammenhæng til DSB's takstrække for rejser over Storebælt.

Mange passagerer i hovedstadsområdet havde før Takst Sjælland fordel af alle zoners-princippet. Det betød, at de kunne rejse gratis til deres fritidsaktiviteter, hvis de var inden for hovedstadsområdet. Den fordel kan ikke opretholdes, når taksterne harmoniseres. Ellers ville man kunne rejse de 28 zoner fra Helsingør til Nakskov for ni zoners pris. I øvrigt nød pendlere med ”korte” periodekort i hovedstadsområdet eller pendlere, der rejste på tværs af takstgrænserne, ikke fordel af dette princip. Nu er rammerne ens for alle.

Det er værd at understrege, at den kollektive trafik fortsat kan bruges til alle rejseformål. Det kræver, at man kombinerer pendlerkort med rejsekort eller køber tillægsbillet som papirbillet, mobilbillet eller mobilclippekort. Det er besværligt. Derfor vil trafikvirksomhederne på Sjælland, Lolland, Falster og Møn – forventeligt fra medio 2017 – tilbyde et Pendler Kombi-rejsekort, der gør det muligt at kombinere periodekort og rejsekort på samme kort og på samme rejse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen