



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2017
J. nr. 2017 - 1513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 361:

Har DTU Transport ultimo 2016 foretaget en foreløbig afrapportering af resultaterne vedrørende en analyse af de kapacitetsmæssige effekter ved åbninger af stationer i Laurbjerg og Stilling? I bekræftende fald bedes den foreløbige afrapportering oversendt.

Svar:

DTU er i øjeblikket ved at gennemføre en uafhængig undersøgelse af de kapacitetsmæssige udfordringer samt trafikale og passagermæssige effekter, der er forbundet med at åbne nye stationer på hovedbanestrækningen i Østjylland, herunder i Stilling og Laurbjerg. Analysen er igangsat af Bedre-billigere forligskredsen (S, DF, EL, RV og SF) jf. aftale om *Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder* af 22. maj 2015.

DTU har d. 17. februar 2017 fremsendt et statusnotat, i hvilket de foreløbige beregninger af de *passagermæssige* effekter indgår. DTU har endnu ikke analyseret effekterne på kapaciteten på hovedbanestrækningen ved at åbne de nye stationer. DTU har oplyst, at de forventer at kunne afrapportere analysen medio 2017.

Jeg vedlægger statusnotatet fra DTU.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen