

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2017 - 1080

**Doknr.**  
449023

**Dato**  
06-03-2017

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har d. 14. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 333 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

**Spørgsmål nr. 333:**

"Ministeren bedes definere sin forståelse af begrebet trafikal ligestilling, herunder om det dækker højsæsonen."

**Svar:**

Trafikal ligestilling betyder, at billetprisen for at sejle fastsættes således, at den svarer til omkostningerne ved at køre den tilsvarende strækning på landevej.

Det såkaldte landevejsprincip er grundlæggende simpelt, men beregningsmæssigt mere kompliceret. Der findes flere forskellige måder at operationalisere landevejsprincippet på, hvilket indebærer forskelle i det beregnede finansieringsbehov ved indførelse af et landevejsprincip.

I rapporten "Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner" fra en arbejdsgruppe i det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i 2015, blev der udarbejdet to forskellige modeller. I den ene model blev det for alle ruter lagt til grund, at der betales særskilt for biler og særskilt for passagerer. Den anden model blev beregnet med udgangspunkt i, at prisen for en bil på alle ruter inkluderer overfart af i gennemsnit 2,5 passagerer, inkl. føreren. Omkostningerne til de to modeller blev beregnet til hhv. 181 mio. kr. og 281 mio. kr.

Der blev efterfølgende arbejdet videre med den billigste model, hvor der betales særskilt for henholdsvis biler og personer.

Det teknisk beregnede tilskudsbehov til de omfattede færgeruter – med undtagelse af højsæsonen – tager således udgangspunkt i et beregningsgrundlag, hvor der afregnes med 1,28 kr. for en passagerbillet og 3,66 kr. for en personbil. Dertil indregnes der en grundpris på 20,22 kr. pr passagerreturbillet (2016-tal). Det er også den model, som lå til grund for S-R-regeringens udspil i foråret 2015 om trafikal ligestilling.

Finanslovsaftalen for 2017 sikrer, at der fra 2019 er trafikal ligestilling hele året, med undtagelse af højsæsonen.

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll**