



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. marts 2017  
J. nr. 2017-1149

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 323:**

Ministeren bedes kommentere notatet fra Danske Busvognmænd vedrørende østrigske krav til mindsteløn, jf. TRU alm. del - bilag 182.

**Svar:**

Danske Busvognmænd har den 31. januar 2017 henvendt sig til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget vedrørende østrigske regler om mindsteløn på vejtransportområdet. Danske Busvognmænd har den 2. februar 2017 haft foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget og har efterfølgende sendt et notat til udvalget om mindsteløn i Østrig, jf. TRU alm. del - bilag 182.

Det uhensigtsmæssige i nationale tiltag, som kan begrænse adgangen for danske vejtransportvirksomheder, er en sag, som jeg senest har drøftet med mine ministerkollegaer på et møde i Paris d. 31. januar 2017 i den såkaldte "Vejtransportalliance".

En del af landene bag "Vejtransportalliancen" har indført nationale særregler som en konsekvens af de uklarheder, der eksisterer i EU-lovgivningen på vejtransportområdet. Det gælder bl.a. Frankrig, Italien, Tyskland og Østrig, som har indført en række administrative krav som led i overholdelsen af de respektive landes mindsteløn.

For regeringen er formålet med at indgå i "Vejtransportalliancen" at søge fælles europæiske løsninger på fælles europæiske udfordringer, så vi får stoppet den udvikling, hvor flere og flere lande ser sig nødsaget til at vedtage nationale særregler.

Jeg mener således, at vi skal undgå nationale særregler, som begrænser det indre markeds funktion, og som giver anledning til misforståelser og unødvendige byrder for danske virksomheder.

Transport er i min optik den nok mest globaliserede sektor i verden. Derfor virker nationale særregler ikke særlig godt. Hvis vi indfører særregler, ender vi i



en situation, hvor vi begrænser danske virksomheders og danske borgeres muligheder i stedet for at fremme dem. Det ønsker jeg ikke.

Side 2/2

Indførelse af mindsteløn i en række europæiske lande har ført til, at EU-Kommissionen har indledt traktatkrænkelsesprocedurer mod Frankrig og Tyskland, fordi Kommissionen mener, at de administrative krav, som landene har indført i forbindelse med mindstelønnen, ikke er proportionale med principperne om fri bevægelighed.

Kommissionen har både i forbindelse med arbejdet med en revision af det såkaldte "Udstationeringsdirektiv" og som led i arbejdet med de kommende vejinitiativer annonceret, at der er behov for større klarhed omkring reglerne for udstationering i vejtransportsektoren.

Som transport-, bygnings- og boligminister vil jeg i forbindelse med Kommissionens kommende vejinitiativer arbejde for, at der bliver klare og entydige definitioner på vejtransportområdet.

Hvis reglerne ikke bliver klare og entydige, vil der nemt kunne opstå misforståelser og forvirring, der kan give anledning til forskellige nationale fortolkninger og særregler.

Det er derfor vigtigt, at vi finder fælles europæiske løsninger på de fælles europæiske problemer, hvilket jeg fortsat vil lægge vægt på, når jeg fremover mødes med mine ministerkollegaer i de andre EU-lande.

Med venlig hilsen

  
Ole Birk Olesen