



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2017
J. nr. 2017 - 1058

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 317:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke krav der stilles til syn af lastvogne, der er indregistreret i et andet land end Danmark, men samtidig anvendes af et firma, der både opererer i Danmark og i et eller flere andre lande.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Lastvogne og andre synspligtige køretøjer skal synes og godkendes i det land, hvor de er registreret.

Inden for EU gælder i henhold til direktiv 2009/40/EU om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængsvogne dertil, at lastvogne skal synes og godkendes en gang årligt i registreringslandet. Der er således ikke en gensidig anerkendelse inden for EU af syn foretaget i et andet medlemsland end registreringslandet, men reglerne om periodiske syn er harmoniseret i hele EU, og alle EU-lande skal derfor leve op til de regler.

I henhold til direktiv 2000/30/EF om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område, skal alvorlige mangler ved et erhvervskøretøj, der tilhører en ikke-hjemmehørende virksomhed, herunder især mangler, som har medført, at brugen af køretøjet er blevet suspenderet, rapporteres til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor erhvervskøretøjet er registreret.

Herudover kan de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har konstateret alvorlige mangler ved ikke-hjemmehørende virksomheders erhvervskøretøjer, anmode de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor erhvervskøretøjet er registreret, om at træffe passende foranstaltninger over for lovovertræderen, f.eks. underkaste køretøjet et syn.



Denne ordning vil fortsætte, når direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, der afløser direktiv 2000/30/EF, træder i kraft pr. 20. maj 2018.

Side 2/2

For køretøjer, der er registreret i et tredjeland, gælder registreringslandets synsregler.

Ved kontrol af erhvervskøretøjer fra tredjelande, har det danske politi mulighed for at give sådanne køretøjer kørselsforbud samt udstede en bøde til chaufføren, hvis køretøjet er behæftet med alvorlige mangler.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen