



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2017
J. nr. 2017-790

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål 286:

Kan ministeren oplyse, om han deler Venstre og Liberal Alliances transportordføreres holdning om, at tog hører fortiden til og behovet for et paradigmeskifte, jf. artiklen "Venstre kalder toget et levn fra fortiden: Her er fremtiden", bragt på tv2.dk den 9. januar 2017, og om det vil få indflydelse på udsigterne til hurtigere togforbindelse på Sjælland?

Svar:

Det er regeringens ønske, at der foretages fornuftige investeringer i infrastruktur – både på vejene og på skinnerne. Et generelt pejlemærke for transportpolitikken bør være, at vi skal anvende transportformerne dér, hvor de har deres relative styrker. Og jernbanen har bestemt sine styrker. Indtil videre er der ikke nogen anden transportform, som kan konkurrere med jernbanetraffikkens kapacitet, når det handler om at få et stort antal pendlere frem til jobbet og tilbage igen senere på dagen. Toget har også en styrke på længere rejser med mange passagerer, hvor der vil være en tidsmæssig fordel ved at tage toget frem for bilen.

Jeg mener derfor ikke, at toget hører fortiden til. Vi investerer i disse år mange penge i jernbanen. Vi investerer mange milliarder i et nyt signalprogram, og vi afsætter midler til en omfattende elektrificering af hovedbanenettet.

For så vidt angår spørgsmålet om udsigterne til hurtigere forbindelse på Sjælland, sker der i øjeblikket en markant satsning på hurtigere forbindelser bl.a. i form af den ny bane København-Ringsted og opgraderingen og elektrificeringen mellem Køge Nord og Næstved, som begge er under anlæg. Endvidere bliver Sydbanen mellem Ringsted og Nykøbing F opgraderet til 200 km/t, udbygget til dobbeltspor og elektrificeret. Opgraderingen er færdig i 2021, mens elektrificeringen vil være færdig hen mod 2024.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen