

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2017
J. nr. 2017 - 389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings og Boligudvalget har i brev af 10. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Anders Johansson (KF).

Spørgsmål nr. 251:

Mener ministeren, at Vejle Havn har forbrudt sig mod Havneloven eller anden lovgivning, når de løser opgaver i en anden havn med deres slæbebåd, der kunne være løst af en privat virksomhed, som beskrevet i artiklen "Rederiforening: Vejle Havn brugte slæbebåd ulovligt", bragt i Jydske Vestkysten den 20. december 2016?

Svar:

Det følger af havnelovens § 9 stk. 6 nr. 2, at en kommunal selvstyrehavn kan udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder slæbebådsvirksomhed.

Dette er dog betinget af, at aktiviteten ikke allerede udøves af en privat aktør, og at der efter annoncering ikke kan identificeres private aktører, som vil udøve aktiviteten.

Det er muligt for en selvstyrehavn at foretage slæbebådsvirksomhed uden forudgående annoncering, hvis den har en såkaldt Grandfather Right til det. En Grandfather Right er en ret til at fortsætte med at varetage havnerelateret operatørvirksomhed og skibsrelaterede hjælpetjenester, som havnen kunne udføre, inden havnelovens ikrafttræden d. 1. januar 2000.

Efter det oplyste har Vejle Havn ikke annonceret aktiviteten og har ikke en Grandfather Right til at udøve slæbebådsvirksomhed, hvilket indebærer, at det ikke er i overensstemmelse med havneloven, når Vejle Havn løser opgaver i en anden havn med deres slæbebåd. I forlængelse heraf hæfter jeg mig ved, at Vejle Havn ifølge artiklen er opmærksom herpå og vil ophøre med aktiviteten. Samtidig vil der blive sendt kopi af dette svar til Vejle Kommune, der er tilsynsmyndighed for Vejle Havn.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen