

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 11. november 2016  
J. nr. 2016-4935

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan det af notatet "IC4 status 1. halvår 2016" (TRU alm. del – bilag 365 (2015-16)) side 10 kan fremgå, at "Funktionskravet om 180 km/t er realiseret.", når den seneste typegodkendelse fra Trafik- og Byggestyrelsen har en maksimal hastighed for IC4 på 169 km/t.

**Svar:**

Jeg har bedt Trafik- og Byggestyrelsen bidrage til at besvare spørgsmålet. Trafik- og Byggestyrelsen oplyser følgende:

"Trafik- og Byggestyrelsen kan oplyse, at der hverken i typegodkendelsen af 6. august 2015 eller senest udstedte typegodkendelse af 14. oktober 2016 er fastsat vilkår om hastighedsnedsættelse for IC4.

Tidligere har Trafik- og Byggestyrelsen fastsat vilkår i ibrugtagningstilladelse(r) for IC4 om hastighedsnedsættelse til 140 km/t i perioden 1. oktober til 30. november (løvfaldsperioden). Vilkåret om hastighedsnedsættelse blev baseret på analyser fra henholdsvis DTU og DB Systemtechnik GmbH, og et forsigtighedsprincip i forhold til hvilken effekt de øvrige sikkerhedsforanstaltninger har. Dette vilkår blev ophævet af Trafik- og Byggestyrelsen i en afgørelse af den 12. februar 2015.

Trafik- og Byggestyrelsen kan derudover oplyse, at DSB i en periode, som en ekstra sikkerhedsforanstaltning, har haft en hastighedsbegrænsning på 169 km/t for IC4."

I forlængelse heraf skal jeg således præcisere, at det beror på en misforståelse, at det i følgebrev til Transport- og Bygningsudvalget af 17. august 2015 er blevet oplyst, at Trafikstyrelsen har udstedt en ny typegodkendelse til IC4, som betyder, at IC4 kan køre med op til 3 fast sammenkoblede togsæt med en tophastighed på 169 km/t.



Hastighedsbegrænsningen på 169 km/t har ikke været anført i typegodkendelserne, men var en ekstra sikkerhedsforanstaltning, som DSB selv iværksatte i august 2012 som følge af Marslevhændelsen i 2011. Baggrunden for, at DSB indførte den ekstra sikkerhedsforanstaltning, var anbefalinger fra Havarikommissionens foreløbige undersøgelser af Marslevhændelsen.

På baggrund af positive testresultater ophævede DSB den ekstra sikkerhedsforanstaltning i februar 2015, hvorved IC4 igen kunne køre 180 km/t.

Baggrunden for misforståelsen er, som Trafik- og Byggestyrelsen oplyser, at DSB i en periode, som en ekstra sikkerhedsforanstaltning, har haft en hastighedsbegrænsning på 169 km/t for IC4.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt