

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2016-5878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 148:

Vil ministeren redegøre for de offentlige omkostninger pr. personkilometer fordelt på følgende banestrækninger/togsystemer:

- o Lyntog
- o IC-tog
- o S-tog
- o Regional/Øst
- o Regional/Vest
- o Arriva
- o Helsingør-Peberholm
- o Gennemsnit pr. personkilometer for de ovenstående kategorier
- o Samlede omkostninger per år for de ovenstående kategorier.

Svar:

De ønskede oplysninger fremgår af nedenstående tabeller.

Tablet 1: Offentlige omkostninger (faktorpriser) pr. personkilometer i banetrafik

Kr. pr. personkm (pl 2015)	Drift	Infrastruktur	I alt
Lyntog	0,00	0,22	0,22
IC	0,28	0,25	0,53
S-tog	0,33	0,17	0,50
Regional/ Øst	1,77	0,72	2,49
Regional/ Vest	2,39	0,40	2,79
Arriva	0,69	0,38	1,07
Helsingør-Peberholm	0,20	0,18	0,39

Kilde: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet



Gennemsnittet pr. personkilometer for den samlede banetrafik er på 0,79 øre/kilometer, jf. svaret på TRU 143.

Side 2/2

Driftsudgifterne til togtrafikken er nettoficeret for de offentlige kasser ved at fratække moms og lønsumsafgift. Infrastrukturudgifterne omfatter almindelig drift, fornyelse og vedligeholdelse for Banedanmark - dvs. eksklusive nyinvesteringer.

Udgifterne, der kan henføres til banegodstrafikken, er trukket fra.

Tabel 2: Offentlige omkostninger på banestrækninger 2015

Mio. kr.	Drift	Infrastruktur	I alt
Lyntog	1	276	277
IC	445	399	844
S-tog	437	232	669
Regional/Øst	1.300	530	1.830
Regional/ Vest	700	116	816
Arriva	191	105	296
Helsingør-Peberholm	113	103	216

Kilde: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Bemærk, at der som det følger af svaret på Spørgsmål 143 (TRU alm. del), er sket en opdatering af beregningerne sammenlignet med notatet "Perspektivering af vej- og jernbanetransport ift. trafikmængde, samfundsøkonomi mv." fra foråret 2016. Det omfatter dels, at der for de offentlige omkostninger til togtrafik er renset for moms og lignende afgifter, dels at fordelingen af infrastrukturudgifterne til henholdsvis gods- og persontog er præciseret.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen