

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2016-5878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 147:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget højere de samlede samfundsøkonomiske omkostninger pr. personkilometer er for jernbane i forhold til personbiler? Ministeren bedes opgøre det i 2016-priser i tabelform.

Svar:

De ønskede oplysninger fremgår af nedenstående tabel 1.

Tabel 1: Gennemsnitlige samfundsøkonomiske omkostninger pr. personkm (2016 - markedspriser)

Kr.	Personbiler	Jernbane
I alt	1,64	2,04

Kilde: Transport-, Bygge- og Boligministeriet

Ved samfundsøkonomiske omkostninger forstås summen af brugeromkostninger, offentlige omkostninger og eksterne omkostninger.

For at kunne sammenligne gevinster og omkostninger hos det offentlige, virksomhederne og borgerne omregnes til markedspriseniveau. Dette sker ved at opregne det offentliges - og virksomhedernes ressourceforbrug til markedspriser ved hjælp af nettoafgiftsfaktoren, der er et skøn over den gennemsnitlige afgiftsbelastning for privatforbruget.¹

De samfundsøkonomiske omkostninger er i gennemsnit er 41 øre højere pr. personkilometer ved jernbanetransport i Danmark sammenlignet med personbiltransport.

Bemærk, at der som det følger af svaret på Spørgsmål 143 (TRU alm. del), er sket en opdatering af beregningerne sammenlignet med notatet "Perspektive-

¹ Jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet: Manual for samfundsøkonomisk analyse på transportområdet (<https://www.trm.dk/da/publikationer/2015/manual-for-samfundsoekonomisk-analyse-paa-transportomraadet>)



ring af vej- og jernbanetransport ift. trafikmængde, samfundsøkonomi mv.” fra foråret 2016. Således er der foruden beskrivelsen i svaret på Spørgsmål 143 (TRU alm. del), sket en opdatering af kørselsomkostningerne og belægningsgraden for personbiler, således disse er baseret på det seneste datamateriale.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen