



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2016-5878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 145:

Vil ministeren oplyse, hvad det i gennemsnit giver den offentlige sektor at overflytte 1 personkilometer fra tog til personbil? Ministeren bedes oplyse det i kroner og øre pr. personkilometer.

Svar:

Jf. svaret på Spørgsmål 143 (TRU alm. del) udgør de offentlige gennemsnitsomkostninger 0,79 kr. pr. personkm for jernbanetrafik. For personbiler er der tale om et gennemsnitlig offentligt nettoprovenu på 0,98 kr. Forskellen er således et gennemsnitligt nettoprovenu for den offentlige sektor på 1,77 kr. pr. personkilometer overflyttet fra tog til personbil.

Som det følger af svaret på Spørgsmål 143 (TRU alm. del), er sket en opdatering af beregningerne sammenlignet med notatet "Perspektivering af vej- og jernbanetransport ift. trafikmængde, samfundsøkonomi mv." fra foråret 2016. Her blev det gennemsnitlige nettoprovenu for den offentlige sektor beregnet til 1,85 kr. pr. personkilometer i tilfælde af en overflytning fra tog til personbil.

Bemærk, at gennemsnitstal afspejler omkostninger og indtægter for den offentlige sektor ved en strukturel forskydning mellem togtrafik og personbiltrafik, som afstedkommer et tilsvarende proportionalt fald i togproduktionen og en stigning i køretøjskilometer i personbil. Således forudsætter beregningen, at togproduktionen tilpasser sig faldet i efterspørgslen efter togtrafik, og dermed opnår den offentlige sektor en besparelse, som overstiger tabet af billetindtægterne.

I tilfælde af en overflytning fra tog til personbil, som ikke påvirker togproduktionen, vil der ikke være tale om en besparelse for den offentlige sektor, men for togtrafikken alene et tab svarende til billetindtægten. Afhængigt af omstændighederne kan dette tab blive helt eller delvist modvejet af et nettoprovenu for den offentlige sektor fra øget personbiltrafik.



For biltrafikken kan der ligeledes skelnes mellem gennemsnitlige og marginale omkostninger. I tilfælde af, at overflytningen fra tog til personbil ikke påvirker bilejerskabet, men at den alene har en effekt på kørselsomfanget i eksisterende personbiler, så er nettoprovenuet for den offentlige sektor pr. personkilometer til 0,52 kr. Såfremt kørselsomfanget ikke bliver påvirket, vil der ikke være noget offentligt nettoprovenu fra personbiler ved en overflytning fra tog til personbiler.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen