

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. december 2016  
J. nr. 2016 - 5769

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen J. Klint (S).

**Spørgsmål nr. 135:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser en mulig privatisering af togkørslen på jernbanestrækningen Vejle-Struer vil have for de passagerer, der med Togfondens oprindelige plan ellers ville have haft adgang til både gennemkørende tog og væsentligt kortere rejsetid.

**Svar:**

Den tidligere S-R-SF-regerings aftale om Togfonden DK har vist sig at være underfinansieret med ca. 15 mia. kr., hvilket ikke gør det muligt at gennemføre en lang række af de oprindelige projekter i Togfonden. Forligskredsen bag Togfonden (S, RV, SF, Ø og DF) har derfor valgt ikke at prioritere elektrificeringen mellem Vejle og Struer i det den kalder "fase 1".

Elektrificering af strækningen mellem Vejle og Struer indgår heller ikke på finansloven for 2017. Det gør derimod strækningen Fredericia-Aalborg.

Konsekvensen er, at der med overgangen til moderne elektriske tog på hovedbanerne og den nødvendige udrangering af de gamle IC3-tog, ikke vil være materiel til rådighed til at køre fjerntog mellem Struer og København. Det vil ske uanset, om det er DSB eller en anden operatør, der har ansvaret for togdriften på strækningen.

Regeringens planer om at udvide det kommende genudbud i Midt- og Vestjylland er derfor ikke årsagen til, at der i fremtiden ikke vil være gennemgående tog mellem Struer og København. Årsagssammenhængen går den modsatte vej. Det er således det forhold, at der i alle tilfælde ikke længere vil være gennemgående tog mellem Struer og København der gør det relevant at udvide genudbuddet med strækningen Vejle-Struer.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen