



Månedlig Driftsstatusrapport IC4 Rapporteringsperiode: Oktober 2016

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Direktions- sekretariatet

28. november 2016

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Driftsafvikling IC4

1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i oktober 2016 med en driftspulje på 44 IC4 togsæt, heraf 40 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 4 togsæt udgør en såkaldt driftsreserve, som kan indsættes i tilfælde af nedbrud, manglende leverancer samt anvendes i tilfælde af skolerejser.

Togsættene har været anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse af IC4

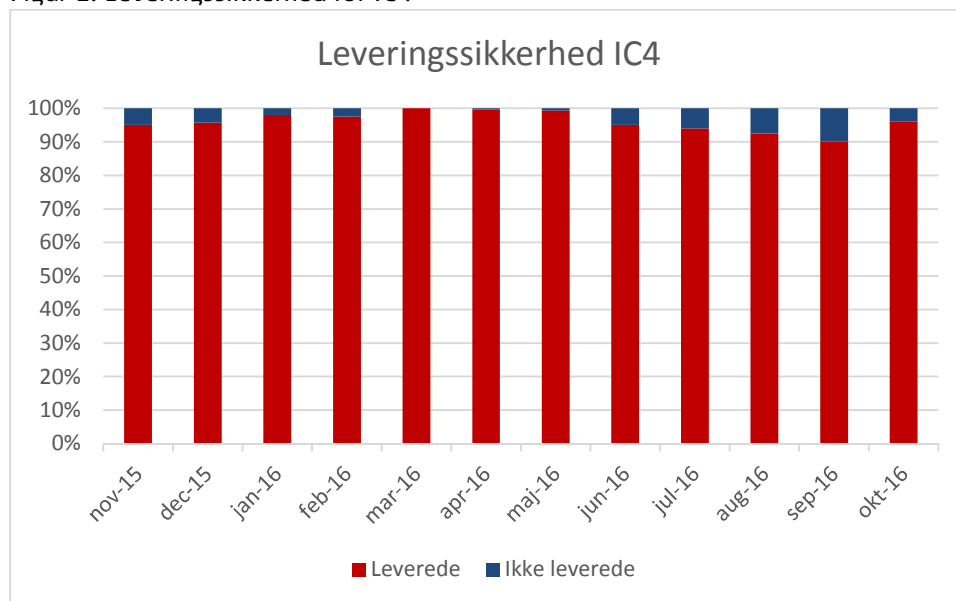
IC4	Planlagt
Regional Vest	8
Regional Øst	8
Århus - Esbjerg	11
Inter City /lyn	13
Antal indsatte tog	40

År til dato har DSB anvendt de 64 tilgængelige IC4-togsæt til at betjene trafikken. De resterende fem af de i alt 69 kommercielt godkendte togsæt anvendes til test af kommende hardware og software.

2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte. I oktober 2016 var leveringssikkerheden 96,0%. I perioden november 2015 til og med oktober 2016 var leveringssikkerheden 96,0%.

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4

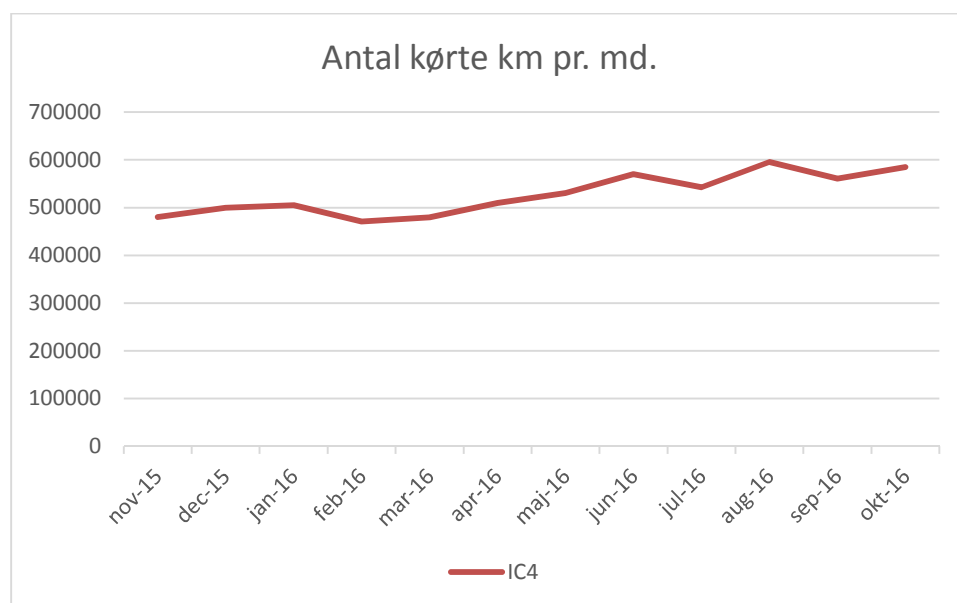


Leveringssikkerheden har været påvirket af uplanlagte værkstedbesøg samt flere værkstedstimer end antaget.

3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4. I oktober blev der kørt ca. 580.000 km. med IC4. Samlet set svarer det til ca. 15% af den samlede dieselproduktion for DSB i oktober 2016. Der er fortsat tale om en stigende anvendelse af IC4 i forhold til samme måned i 2015.

Figur 2: Antal kørte litrakm det seneste år



4. Kunde- og operatørrettidighed

Tabel 2 viser kunderettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kunderettidigheden i trafikkontrakten 81,8% for fjern- og regionaltog. Den samlede kunderettidighed for fjern- og regionaltog var 72,8 % i oktober 2016.

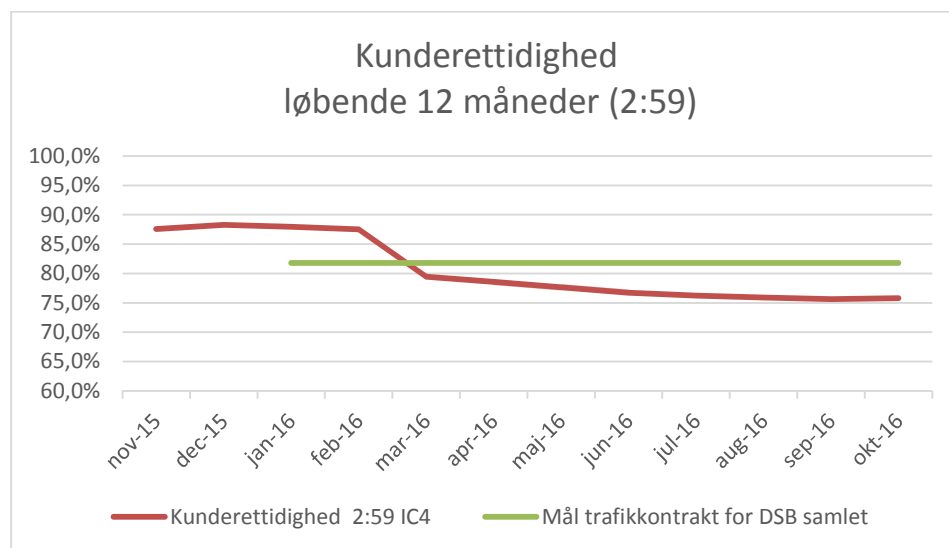
Kunderettidigheden er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 min efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysnings.

Tabel 2: Oversigt over kunderettidighed

Kunderettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	75,1	76,1%	75,8%

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kunderrettidighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kunderrettidighed, løbende 12 måneder



Tabel 3 viser operatørrettidigheden for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,8% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørrettidighed for DSB's fjern og regionaltog var i oktober 2016 91,6 %.

Operatørrettidighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation. Til beregning af operatørrettidighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

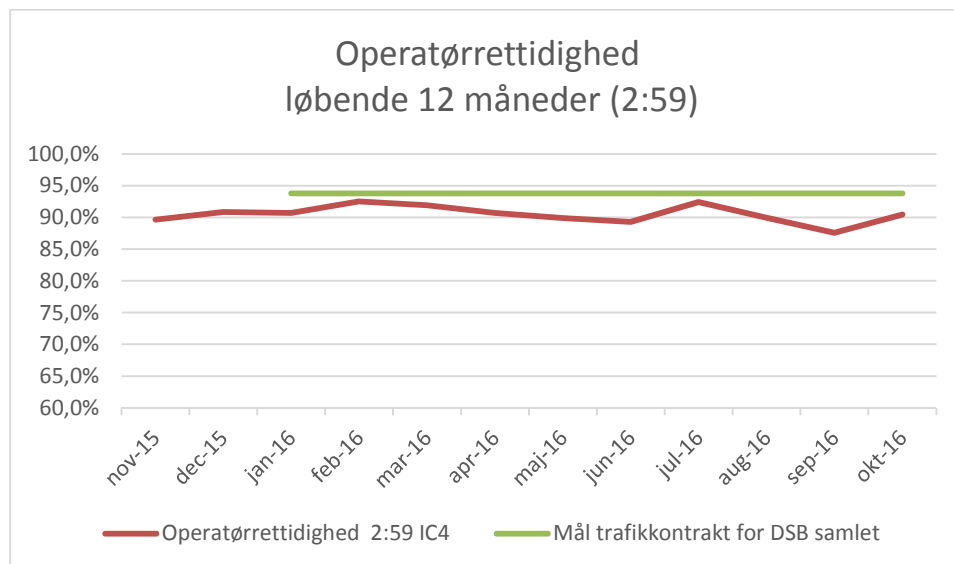
Operatørrettidigheden er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørrettidighed

Operatørrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	90,5%	90,5%	90,5%

Figur 4 viser udviklingen i IC4's operatørrettidighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørrettidigheden, løbende 12 måneder



5. Togrettidighed

Tabel 4 viser togrettidigheden for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

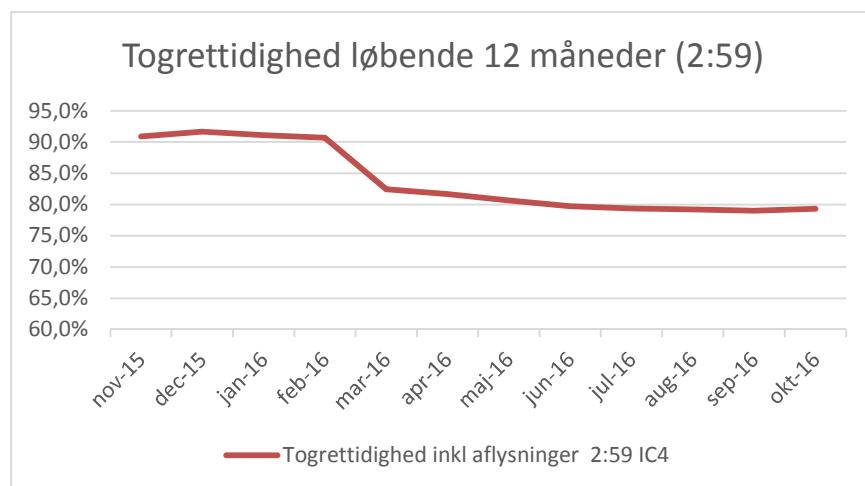
Togrettidighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 min efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togrettidighed

Togrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	79,2%	79,8%	79,3%

Figur 5 viser udviklingen i IC4's togtrettidighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togtrettidighed, løbende 12 måneder



6. MDBF

MDBF betegner det antal km, et tog har kørt mellem det forsager en forsinkende hændelse, dvs. at toget bliver mere end 2:59 min. forsinket.

Af tabel 5 fremgår, at MDBF for IC4 i oktober 2016 var 4.397 km. Gennemsnittet for de seneste 12 måneder er på 3.507 km.

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	4.397	3.421	3.507

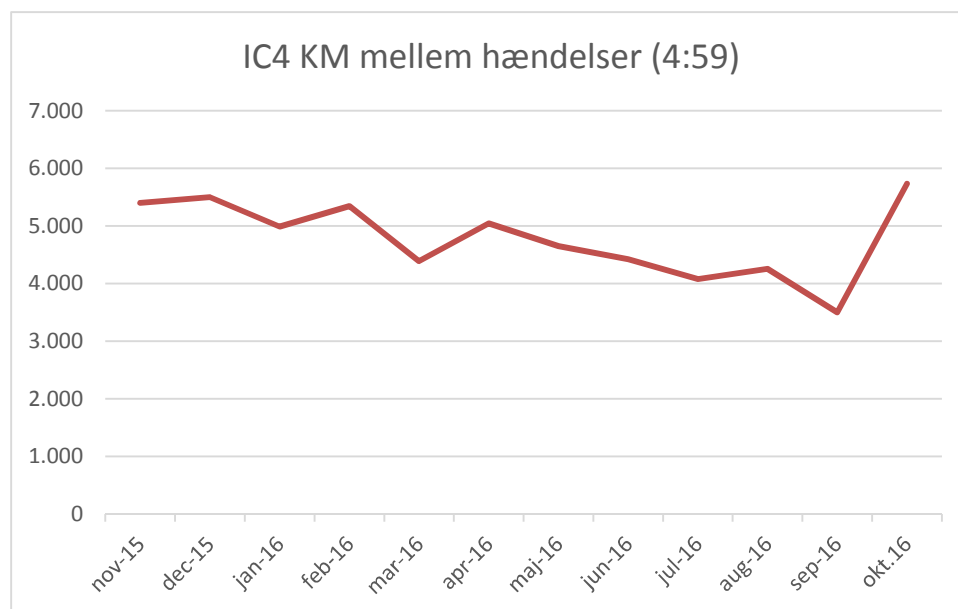
Ift. DSB's indsættelsesplan for IC4, er kriteriet 4:59 min for en forsinkelse. MDBF for IC4 er opgjort i tabel 6.

Tabel 6: Oversigt over MDBF (4:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (4:59)	5.734	4.558	4.767

Af figur 6 fremgår MDBF udviklingen for IC4 (4:59).

Figur 6: IC4, km mellem hændelser (4:59)



Imod slutningen af 2016 og i kombination med Fremtidens Tog arbejdes der på en justeret strategi for anvendelse af IC4.

7. Konklusion

IC4's produktionsvolumen ligger år til dato ca. 17% over samme periode sidste år, og antallet af indsatte tog er øget med otte togsæt i forhold til samme periode sidste år.

Hvad angår MDBF kan det konstateres, at der er sket en forbedring den seneste måned, hvorfor niveauet (målt på 2:59) er på højde med samme periode sidste år (4.973 i oktober 2015 mod 4.397 i oktober 2016).

Der arbejdes stadig på grundlaget for en nulstilling af dørene, og der planlægges en test på dele af flåden, førend den rulles ud på hele flåden.

Derudover er der fokus på opgradering af Power Pack og de mange Power Pack- og generatorudfald, der påvirker driftsstabiliteten.

Endelig arbejdes der på en opgradering af bremses samt opdatering af manualer til fejlsøgning. De første tre manualer, der anvendes i forbindelse med fejlsøgning er blevet opdateret.



Det kan ikke konkluderes, om den mindre stigning i MDBF kan tilskrives de gennemførte tiltag i oktober. Det vil de kommende måneder vise. De væsentligste årsager til forsinkelser er dog fortsat vognkasse (døre, trin, kobling), kraftforsyning (motor) og bremses.

DSB vil omkring årsskiftet 2016/2017 fremlægge en anbefaling om den videre anvendelse af IC4 for Transport- og Bygningsudvalget.