



Notat

13.10.2016

## Orientering om ændring af tidsplanen for elektrificeringen af banestrækningen Esbjerg-Lunderskov

Banedanmark skal hermed orientere om ændring af tidsplanen for elektrificeringen af strækningen Esbjerg-Lunderskov. Ibrugtagning flyttes hermed fra overgangen til K17 i december 2016 til april 2017. Dermed vil DSB fortsat kunne køre el-tog på strækningen fra maj 2017 som hidtil planlagt.

### Redegørelse

Banedanmark har indtil nu gennemført store dele af det samlede projekt på strækningen. Der er foretaget de nødvendige ekspropriationer af arealer og ejendomme, udskiftet 10 broer og ryddet beplantning langs med banen. Der udestår derfor kun udførelsen af selve elektrificeringsarbejderne.

Elektrificeringsarbejderne er opdelt i to hoveddiscipliner: etablering af køreledningsanlæg samt etablering af nye elforsyningsanlæg, herunder levering af transformere og autotransformere, samt forpligtigelser ift. aftaler med Energinet. Dette arbejde foregår planmæssigt.

Banedanmarks leverandør har meddelt, at de ikke længere er i stand til at overholde tidsplanen grundet forsinkelser, der vedrører arbejderne med køreledningsanlægget. Elektrificeringen af strækningen forventes således først afsluttet ultimo marts 2017.

Forhandlinger mellem Banedanmark og leverandøren omkring den økonomiske og kontraktmæssige betydning af den ændrede tidsplan er igangsat ultimo august 2016, herunder ansvar, bod og betalinger for en fuld ibrugtagning til april 2017.

Følgende væsentlige forhold er overvejet i forbindelse med ændringen af tidsplanen:

- anlægsarbejderne bliver udført om natten i 9 timers spærringer med det formål ikke at forstyrre togtrafikken i væsentligt omfang, og
- det er forventeligt billigere at forlænge tidsplanen end at forcere arbejderne.

Herudover har Banedanmark indgået aftale med DSB om levering af testtog. Ved møder har DSB oplyst, at der planlægges at indsætte el-tog i maj 2017 i forbindelse med deres køreplansjustering i 2. kvartal 2017. Endvidere har DSB tilkendegivet, at de ønsker at friholde juletrafikken for driftsforstyrrelser.

Idet Esbjerg-Lunderskov-projektet er Banedanmarks første elektrificeringsprojekt af mange, forventes projektorganisationen løbende at drage erfaringer med design, optimering, samt udførelse og dermed opnå læring, der fremadrettet vil bidrage til en mere effektiv arbejdstilrettelæggelse og gennemførelse af de kommende projekter.

Næste strækning, der skal elektrificeres, er Ny bane København-Ringsted, hvor projektet planlægges indledt den 1. maj 2017. Opstart forventes gennemført som planlagt.

Forsinkelsen på Esbjerg-Lunderskov vil således ikke have tidsmæssige konsekvenser for de resterende strækninger.

### Årsagerne til forsinkelsen

Det er Banedanmarks opfattelse, at den primære årsag til forsinkelsen er, at leverandøren ikke har færdiggjort design tids nok i forhold til udførelsen af projektet i marken. Det var forudsat, at

leverandøren skulle udføre detailprojektering og udførelse samtidigt. Banedanmark har imidlertid kunnet konstatere, at mobiliseringen har været vanskelig for leverandøren. Det forsinkede detailprojekt, samt manglende og ustabil materiel, har således resulteret i, at anlægsarbejderne ikke er forløbet planmæssigt.

Endvidere har det været vanskeligt at tilpasse nye sporspæringer til de forsinkede arbejder. Sporspæringer og spæringer i de områder, der arbejdes i, har grundet forsinkelsen ikke længere kunnet lokaliseres og varsles i den takt, som sporspæringsprocessen kræver. Det har vanskeliggjort processen med at tilvejebringe de nødvendige nye spæringer. Der er igangsat et tæt koordineringsarbejde herom, som samtidig skal evaluere spæringsmønstret fra denne strækning og videreføre erfaringer til arbejderne fremover til de følgende projekter.

Banedanmark har arbejdet tæt sammen med leverandøren om diverse afhjælpende foranstaltninger, bl.a. ved tredeling af ibrugtagningstilladelse, udlejning af materiel, uddannelse af personale, øget samarbejde omkring sporspæringer mv.

Trafik- og Byggestyrelsen og den sikkerhedsbærende assessor Certifer godkendte projektets forslag til opdeling af ibrugtagningstilladelsen. De to første tilladelser vedr. anlægsarbejderne på strækningen blev indsendt til tiden, og Trafik- og Byggestyrelsen gav tilladelse hertil i februar og marts 2016 som planlagt. Der arbejdes nu på indhentelse af den sidste ibrugtagningstilladelse for test og idriftsættelse, hvilket følger den oprindeligt aftalte tidsplan.

### **Økonomi**

Samlet set forventer projektet at holde sig indenfor projektbevillingen. Banedanmark har i den forbindelse taget højde for, at forhandlingerne med leverandøren om den senere færdiggørelse endnu ikke er afsluttet. Den økonomiske effekt af den ændrede tidsplan forventes imidlertid ikke at få en økonomisk effekt i en størrelsesorden, hvor tilførsel fra den centrale anlægsreserve nødvendigvis kræves.

ALE/TMSM/KJA, 13.10.2016.