



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. maj 2017
J. nr. 2017-976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Med finanslovsaftalen for 2017 har regeringen noteret sig, at forligspartierne bag aftalen om "Togfonden DK" (S, RV, SF, EL og DF) den 30. juni 2016 har indgået en aftale om fase 1, som bl.a. omfatter en hastighedsopgradering mellem Hobro og Aalborg.

Som det også fremgår af finanslovsaftalen, viser undersøgelserne af en opgradering til 200 km/t mellem Hobro og Aalborg, at det vil kræve udskiftning eller forstærkning af langt flere dæmninger end oprindeligt forudsat. Det er således Banedanmarks vurdering, at projektet ikke kan gennemføres for den forudsatte ramme på ca. 114 mio. kr., og undersøgelsen er derfor sat i bero.

På finansloven for 2017 har regeringen dog indbudgetteret den af togfondspartierne forudsatte ramme til en opgradering mellem Hobro og Aalborg.

På den baggrund fremsender jeg et konsolideret beslutningsgrundlag fra Banedanmark for det oprindelige 160 km/t-projekt. Når der tages højde for de midler, der allerede er afsat med aftale om "En grøn transportpolitik", er der et merbevillingsbehov på ca. 90 mio. kr. til projektets realisering.

Jeg ser frem til at drøfte projektet på det kommende møde med forligskredsen om økonomien i Togfondens fase 1.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen