



Dato	24. april 2017
Sagsbehandler	Søren Fogh/Lars Bo Leth Espensen
Mail	sfo@vd.dk/lle@vd.dk
Telefon	72447502/72442452
Dokument	17/02143
Side	1/3

Orientering om nedlæggelse af nødtelefoner

Indledning

Vejdirektoratet vil med dette notat orientere om Vejdirektoratets forestående nedlæggelse af nødtelefoner langs de danske motorveje bortset fra nogle få nødtelefoner i og ved tunneler samt på større broer. Nedlæggelsen forventes at finde sted ultimo maj/primus juni 2017.

Grunden til nedlæggelsen af nødtelefoner er, at brugen af nødtelefoner er faldet drastisk de senere år. Således er der i løbet af hele 2016 alene foretaget to nødopkald fra nødtelefoner. Samtidig muliggøres en stor besparelse, der omfatter en årlig besparelse på ca. 4 mio. kr. på driftsomkostningerne, samt at der ikke skal afholdes en udgift på anslået 56 mio. kr. over en 10 årig periode til løbende udskiftninger af nedslidte nødtelefoner. Udfasning af nødtelefoner indgår således også som tiltag i budgetanalysen af Vejdirektoratets drift og vedligehold fra 2016. De fremtidige løbende driftsomkostninger til nødtelefonerne i tunneler og på større broer forventes at udgøre ca. 0,3 mio. kr. om året.

Vejdirektoratet nedlægger ca. 1.300 nødtelefoner, mens der opretholdes ca. 31 nødtelefoner ved tunneler (Limfjordstunnelen, Silkeborgmotorvejstunnelen, Guldborgsundtunnelen, Frederikssundsvejstunnelen og Bernstorffsvejtunnelen) samt ca. 14 ved større broer (Ny Lillebæltsbro, Farøbroerne og Vejle-fjordbroen).

Nødopkald med nødtelefoner i forhold til nødopkald med mobiltelefoner

Der er ca. 1.350 nødtelefoner langs de danske motorveje, og de er opsat med en afstand på 2 kilometer, parvis over for hinanden.

At brugen af nødtelefoner har været markant faldende ses af, at antallet af nødopkald fra nødtelefoner fra 2014 til 2016 er faldet fra 22 til 2. De seneste 6 år har der også været en faldende tendens. Nødopkald omfatter typisk opkald, hvor assistance i form af ambulance og eller brandvæsen er påkrævet.

Antallet af opkald om trafikfarlige situationer har ligeledes været faldende over tid, f.eks. var der 23 opkald om trafikfarlige situationer i 2011, mens der i 2015 var 2 opkald hhv. 8 opkald i 2016. Denne gruppe opkald omfatter typisk opkald vedrørende tabt gods og påkørte dyr.

Endelig anvendes nødtelefonerne også i forbindelse med opkald om vejhjælp, og også her er anvendelsen faldet over tid. I 2016 var der 88 opkald. Ifølge oplysninger fra Vejdirektoratets trafikcenter skyldes en stor andel af sidstnævnte opkald, at bilen er løbet tør for brændstof eller er gået i stå af anden grund.

Af nedenstående tabel ses benyttelsen af nødtelefoner

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nødkald	81	35	27	27	22	8	2
Trafikfarlig	18	23	10	3	6	2	8
Vejhjælp	569	513	320	228	179	106	88
Sum	668	571	357	258	207	116	98

Kilde: Vejdirektoratets trafikcenter

Mobiltelefoner er i dag meget udbredte. Danmarks Statistik har opgjort, at 96 % af alle familier i 2016 har en mobiltelefon. Energistyrelsen har oplyst, at dækningen langs de danske motorveje generelt er god, både med hensyn til tale og data. Selv uden isat SIM-kort kan en mobiltelefon benyttes til nødopkald.

Fordelen ved at anvende mobiltelefon til nødopkald er, at den er ved hånden, hvor nødsituationen observeres. Det forudsætter dog, at der er tilgang til en opladt mobiltelefon. For at sikre en præcis stedfæstelse bør den nærmeste kantpæl aflæses og oplyses i forbindelse med nødopkald. Anvendes "112-appen" på en smartphone, sendes stedfæstelsen automatisk til alarmcentralen. Retningen på motorvejen for uheldet bør dog oplyses ved opkaldet.

Vejdirektoratet har af beredskabs- og sikkerhedsmæssige grunde besluttet, at nødtelefoner opretholdes ved tunneler, dvs. ved Limfjordstunnelen, Silkeborgmotorvejtunnelen, Guldborgsundtunnelen, Frederikssundsvejtunnelen og Bernstorffsvejtunnelen. Nødtelefoner bevares ligeledes på større broer, dvs. Ny Lillebæltsbro, Farøbroerne og Vejle-fjordbroen. Det kan oplyses, at i Norge og Sverige er der alene opsat nødtelefoner i og ved tunneler.

Kampagner ved nedlæggelsen af nødtelefoner

Vejdirektoratet vil gennemføre kampagner, der har til formål at udbrede kendskabet til, hvordan nødopkald med mobiltelefon langs motorvejsnettet bedst gennemføres, således at den nødvendige tryghed og sikkerhed bevares.

Kampagnerne skal bl.a. hjælpe til:

- at udbrede kendskabet til, at en opladet mobiltelefon bør være en fast del af bilens sikkerhedsudstyr.
- at udbrede kendskabet til, hvordan kantpæle kan anvendes til positionering.
- at udbrede kendskabet til, hvorledes smartphones kan anvendes, herunder 112-app'en og positionering via korttjenester.

Opfølgning på initiativet

Vejdirektoratet vil følge udviklingen efter nedlæggelsen af nødtelefonerne og være opmærksom på eventuelle problemer, der mod forventning måtte opstå med baggrund af nedlæggelsen.

Udrulningsplan for nedlæggelse af nødtelefoner

Vejdirektoratet forventer ultimo maj/primus juni at sætte hætter over de nødtelefoner, der skal nedlægges. Arbejdet med nedtagning af telefoner og omkringliggende udstyr som fundamenter m.v. vil tage op til ca. 6 måneder.

Tidsplan

1. Vejdirektoratet forventer ultimo april/primus maj 2017, af hensyn til at Holstebromotorvejens 1. etape, Messemotorvejen vest om Herning, åbner 28. maj 2017 uden nødtelefoner, at udsende pressemeddelelse om nedtagning af nødtelefoner.
2. Kampagner iværksættes ca. 10 -14 dage efter udsendelse af pressemeddelelse.
3. De nødtelefoner, der skal nedtages, dækkes med hætter ca. 14 dage efter kampagnen er startet.
4. Arbejdet med nedtagelsen påbegyndes ca. 1. juni.

Kortbilag: Her bevares nødtelefoner

