



Notat

06.01.2017

## Orientering om behov for justering af S-togskøreplanen (S17) på Nordbanen

Banedanmark har den 23. december 2016 orienteret Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om behov for justering af køreplanen (S17) på Nordbanen, nærmere bestemt strækningen mellem Jægersborg og Hillerød. DSB sendte den 30. december 2016 et notat til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som opfølgning på Banedanmarks notat om behov for justering af køreplanen, inklusiv en opdateret køreplan.

Da den nye køreplan for 2017 på S-banen med ikrafttrædelse d. 30. januar 2017 blev udarbejdet, var der på strækningen mellem Jægersborg og Hillerød forudsat en vis funktionalitet i det ny signalsystem (CBTC). Strækningen har siden den 29. februar 2016 været idriftsat som den første strækning på S-banen med Banedanmarks nye signalsystem. Over den kommende tid vil der blive foretaget fejlretninger, og systemet vil blive yderligere optimeret og forbedret inden udrolningen af signalsystemet forsætter på yderligere strækninger på S-banen frem til 2021.

Nogle hændelser i forbindelse med glatte skinner har gjort det nødvendigt at implementere en restriktion omkring langsommere nedbremsning. Den øgede tid til nedbremsningen gør, at køretiderne i den nye køreplan mellem Jægersborg og Hillerød ikke kan holdes. Det er derfor nødvendigt at justere køreplanen med mellem 1 og 4½ minutters ekstra køretid på den nævnte strækning. Øvrige strækninger berøres ikke.

### Baggrund

I forbindelse med kørsel på strækningen mellem Jægersborg og Hillerød var der i oktober to og i november et tilfælde, hvor tog overskred den i systemet garanterede afstand, hvor toget altid vil kunne bringes til standsning. Der var i de pågældende driftssituationer ikke tale om hændelser, der bragte passagerer eller materiel i fare, men systemet skal for at være sikkert altid kunne standse et tog inden et konkret "farepunkt".

På den baggrund indførte Banedanmark den 4. november 2016 et krav om kørsel med en restriktion omkring tid til nedbremsning. Det er herefter Banedanmarks vurdering, at i denne tilstand ville de pågældende hændelser ikke være indtruffet, idet togene ville være bragt til standsning, inden der kunne opstå en hændelse. Der har heller ikke været tilfælde siden.

Efter en nærmere afklaring har Banedanmark den 12. december 2016 besluttet, at gøre restriktionen permanent, indtil der sikres en løsning. Der arbejdes sammen med Siemens, som er leverandør af signalsystemet, på en sådan løsning. DSB vil som operatør fortsat være inddraget i processen.

### Ændringer til køreplan S 17 fra 30. januar 2017

Den indførte, langsommere nedbremsning af tog på strækningen med CBTC-systemet i brug betyder, at enhver standsning på strækningen Jægersborg-Hillerød tager ca. 20. sekunder mere, end hvis toget bremses med den normale bremsetid. Køretiden for de enkelte linjer på strækningen (linje E og B) forlænges derfor med 1-4½ minutter, afhængigt af hvor meget den eksisterende køreplan kan absorbere af den ekstra køretid.

DSB og Banedanmark har i samarbejde udarbejdet en køreplansløsning, hvor der tilføjes ekstra tid (1 til 4½ minutter) på strækningen Jægersborg-Hillerød. Der er heri også taget hensyn til 27 sekunders længere køretid inden ankomst til Jægersborg fra syd, som er indført for, at S-togene kan opfange CBTC-signalet. Denne ekstra køretid kunne dog allerede absorberes af den eksisterende køreplan.

Forbindelser (tiderne) til/fra Hellerup og på resten af S-banen er upåvirkede.

Konkret betyder det, at rejsetiden i den offentliggjorte køreplan med linje B mellem Hellerup og Holte forlænges med 5 minutter i begge køreretninger i forhold til den oprindelige S 17. Oprundingen af den ekstra køretid på 4½ til 5 minutter sker af hensyn til publikumskøreplanen, der opererer med hele minuttal.

Rejsetiden med linje E mellem Jægersborg og Hillerød forlænges med 2 minutter og i modsat køreretning Hillerød – Jægersborg med 1 minut.

For linje B (i aftentimer og i weekenden) forlænges køretiden mellem Hellerup og Hillerød med 4 minutter og i modsat køreretning Hillerød – Jægersborg med 3 minutter.

Udover den ekstra rejsetid vil der opstå mistede korrespondancer med Lokaltog og Movia's busser. DSB er i dialog med Lokaltog og Movia om køreplansændringen og eventuelle tilpasningsmuligheder.

Den ændrede køreplan medfører endvidere et øget materiel- og lokomotivførerforbrug.

En mulig tilbagevenden til den oprindelige S17 køreplan – eller en modificeret version heraf – er først mulig, når der er fundet en løsning på bremseproblematikken, og denne er implementeret i CBTC-systemet. En tilbagevenden til en ordinær køreplan vil derefter kunne ske så hurtigt, som det er planlægningsmæssigt muligt.