



Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sm@sm.dk
www.sm.dk

Sagsnr.
2017 - 1016

Doknr.
452776

Dato
08-03-2017

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 10. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 253 (alm. del) til børne- og socialministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jakob Sølvhøj (EL).

Spørgsmål nr. 253:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der gælder for handicapkørsel i forbindelse med borgeres deltagelse som lægdommere ved domstolene?”

Svar:

Det følger af princippet om sektoransvar, at det er den sektor, der har ansvaret for at levere en bestemt ydelse til borgerne, der også har ansvaret for at sikre, at ydelsen er tilgængelig for borgere med en funktionsnedsættelse. Jeg har derfor indhentet et bidrag fra Justitsministeriet, som har oplyst følgende:

”Ydelser og vederlag til lægdommere reguleres i bekendtgørelse nr. 712 af 17. november 1987 om ydelser til lægdommere og vidner m.v. med senere ændringer.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 3, stk. 1, at lægdommere har krav på godtgørelse til blandt andet befordring efter de regler, som gælder for ansatte i staten. Der henvises herved i det hele til Finansministeriets Cirkulære om Tjenesterejseaftalen (herefter aftalen).

Det fremgår af aftalens § 10, stk. 1, at der til tjenesterejser fortrinsvis skal benyttes offentlige transportmidler. Samtlige udgifter til offentlige transportmidler, som er anvendt i forbindelse med hen- og tilbagerejsen, refunderes mod dokumentation, herunder også eventuel handicaptransport, jf. aftalens § 12, stk. 1.

Videre fremgår det af aftalens § 10, stk. 3, at tjenesterådet kan tillade, at den ansatte benytter privat bil eller motorcykel. Den ansatte kan i så fald efter aftalens § 14 få udbetalt godtgørelse pr. kilometer efter lav sats.”

Med venlig hilsen
Mai Mercado