



1. november 2016
J.nr. 16-1566744

Person og Pension
DV, MWL

Samrådsspørgsmål O, P, Q, R, S og T

- Tale til besvarelse af spørgsmål O, P, Q, R, S og T den 11. november 2016

Samrådsspørgsmål O

Hvad kan ministeren oplyse om den fejlagtige opgørelse af skønnet over den danske statsstøtte til det danske rederierhverv gennem DIS-ordningen for årene 2014 og 2015 og om baggrunden for, at opgørelsen nu er ændret?

Samrådsspørgsmål P

Er ministeren af den opfattelse, at den opgørelsesmetode for skønnet over statsstøtten til det danske rederierhverv gennem DIS-ordningen, som nu er anvendt for årene 2014 og 2015, ikke også skulle have været anvendt for tidligere år?

Samrådsspørgsmål Q

Er ministeren af den opfattelse, at Folketinget (og EU-kommissionen) har fået fejlagtige oplysninger om størrelsen



på statsstøtten for 2014 og 2015 og tidligere år til det danske rederierhverv gennem DIS-ordningen?

Samrådspørgsmål R

Hvorfor bestred staten i Østre Landsret i januar 2016, at beregningerne af DIS-statsstøtten var forkert, når det nu viser sig, at den faktisk var forkert?

Samrådspørgsmål S

Mener ministeren, at der er grund til at ændre på opgørelsen af statsstøtten gennem DIS ved at beregne den (for rederierne sparede skat) som del af en beregnet bruttoløn?

Samrådspørgsmål T

Ministeren bedes redegøre for, hvordan det løbende sikres, at statsstøtten til det danske rederierhverv ikke overstiger det statsstøtteloft, som EU-kommissionen har fastsat.

Indledning

Mange tak for indkaldelsen til dette samråd.

De stillede samrådsspørgsmål omhandler alle opgørelsen af statsstøtten gennem DIS-ordningen. Jeg har derfor aftalt med udvalget, at jeg besvarer spørgsmålene samlet.

Der er tale om nogle spørgsmål, der i mange tilfælde kræver lidt tekniske svar.

Jeg er derfor glad for, at spørgeren inden samrådet har stillet en række spørgsmål til skriftlig besvarelse, hvor jeg har kunnet give nogle mere

tekniske og detaljerede svar om de anvendte forudsætninger ved opgørelsen af statsstøtten på dette område.

DIS-ordningen

DIS-ordningen er erhvervsstøtte til fordel for rederierhvervet. Ordningen er godkendt som statsstøtte af Kommissionen, og Danmark er derfor forpligtet til at indberette skøn over statsstøttebeløbet.

De årlige indberetninger og baggrunden for beregningerne har jeg udførligt beskrevet i mit svar til Skatteudvalget på spørgsmål 33 (alm.del).

Samrådspørgsmål O, P og Q

Det nævnte svar på spørgsmål 33 indeholder efter min opfattelse også svarene på de første tre samrådspørgsmål.

Og lad mig med det samme gentage den beklagelse, som jeg også kom med i svaret.

For sagen er, at der først ved opgørelsen af støtten for 2015 er skabt overensstemmelse mellem de publicerede tal i Erhvervs- og Vækstministeriets *Redegørelse for erhvervsfremme og støtte* og de faktiske indberetninger til Kommissionen.

Kort fortalt er baggrunden, at Kommissionen i 2012 udtog DIS-ordningen til en særlig kontrol af statsstøtteudgifterne for 2010 og 2011. Det førte til, at der ved opgørelsen også blev taget højde for udenlandske søfolks DIS-indkomst. Hidtil var opgørelsen udelukkende baseret på fuldt skattepligtiges – typisk danskeres – DIS-indkomst.

Som følge heraf blev de indberettede statsstøttebeløb for 2010 og 2011 forhøjet. Det blev også meddelt Kommissionen.

Ved en beklagelig fejl blev denne ændring ikke med det samme afspejlet i den årlige redegørelse for erhvervsfremme og støtte. Resultatet har været, at statsstøtteudgifterne indtil redegørelsen for 2015 har været baseret på tidligere beregninger, der ikke medtog udgiften vedrørende udenlandske søfolk.

Jeg havde naturligvis gerne set, at der også i redegørelsen for årene før 2015 var taget højde for udenlandske søfolks DIS-indkomst. Jeg er til gengæld glad for, at fejlen er blevet rettet.

Samrådspørgsmål R og S

Så spørges der til, om jeg mener, at der bør ændres metode for opgørelsen af statsstøtten, og om beregninger, som er fremlagt i en konkret retssag.

Når der er tale om statsstøtte, der gives indirekte via en skattefritagelse – og altså ikke som en støtte, der udbetales af staten direkte til rederierne – kan statsstøttebeløbet uden tvivl beregnes på flere metoder.

Jeg er bekendt med, at Søfartens Ledere i forbindelse med den nævnte retssag har anført, at Skat-

teministeriets beregningsmetode er misvisende, hvorfor Kommissionens godkendelse af den danske DIS-ordning ifølge Søfartens Ledere ikke kan tillægges betydning for retssagen.

Jeg har svært ved at se grundlaget herfor. Jeg anerkender, at der løbende kan være behov for at justere beregningsforudsætninger og supplere med tilgængelige data. Det har Skatteministeriet også løbende gjort. Men det betyder ikke, at metoden er forkert.

Kommissionens retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren indeholder ikke anvisning

på, hvordan det samlede støttebeløb konkret skal opgøres.

Skatteministeriet har gennem mange år opgjort statsstøttebeløbet for DIS-ordningen efter den samme metode, som Skatteministeriet bruger ved beregning af alle andre skatteudgifter.

Dette sikrer sammenlignelighed mellem skatteudgifterne.

Dertil kommer, at Skatteministeriet i forbindelse med Kommissionens kontrol af DIS-ordningen i 2012 udførligt har redegjort for, hvordan Skat-

teministeriet har beregnet det faktiske støttebe-
løb, uden at det har givet anledning til bemærk-
ninger fra Kommissionens side.

Kommissionen har således accepteret den dan-
ske støtteordning, herunder beregningsmetoden
for opgørelsen af statsstøtten. Dette har jeg mere
udførligt redegjort for i mine svar til Skatteudval-
get på spørgsmål 39 og 41 (alm. del).

Samrådspørgsmål T

Til sidst spørges der om, hvordan det sikres, at
statsstøtten ikke overstiger det loft, som Kom-
missionen har fastsat.

Ifølge statsstøtteretningslinjerne kan statsstøtten ydes på to måder - enten ved en nettolønsordning som DIS-ordningen, eller ved etablering af en bruttolønsordning, hvor de indeholdte skatter efterfølgende refunderes til rederiet.

I begge tilfælde må statsstøtten til rederierne for de arbejdsrelaterede omkostninger maksimalt udgøre en fritagelse af søfolkene for beskatning og bidrag til social sikring.

En nettolønsordning som DIS-ordningen, hvor søfolkene fritages for beskatning, vil således for

overenskomstansatte DIS-sømænd ikke over-
skride det maksimalt tilladte støtteloft.

Tak for ordet.