



25. marts 2015  
J.nr. 15-0740260

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 513 af 27. februar 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

### **Spørgsmål**

Vil ministeren opdatere svarene på SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 369 og 370 med de senest tilgængelige oplysninger

### **Svar**

Svar på ovennævnte SAU-spørgsmål redegør henholdsvis for skyggepriserne på CO2 ved de typer af emissioner, der er afgiftsbelagte, samt CO2-udledninger for hver af de udledningskilder, hvor der er beregnet skyggepriser.

Siden udarbejdelsen af første udgave af beregningerne er tilbagerulningen af forsynings-sikkerhedsafgiften (FSA) i forbindelse med Vækstpakke 2014 trådt i kraft med lov nr.

1174 af 5. november 2014, hvilket blandt andet har medført, at:

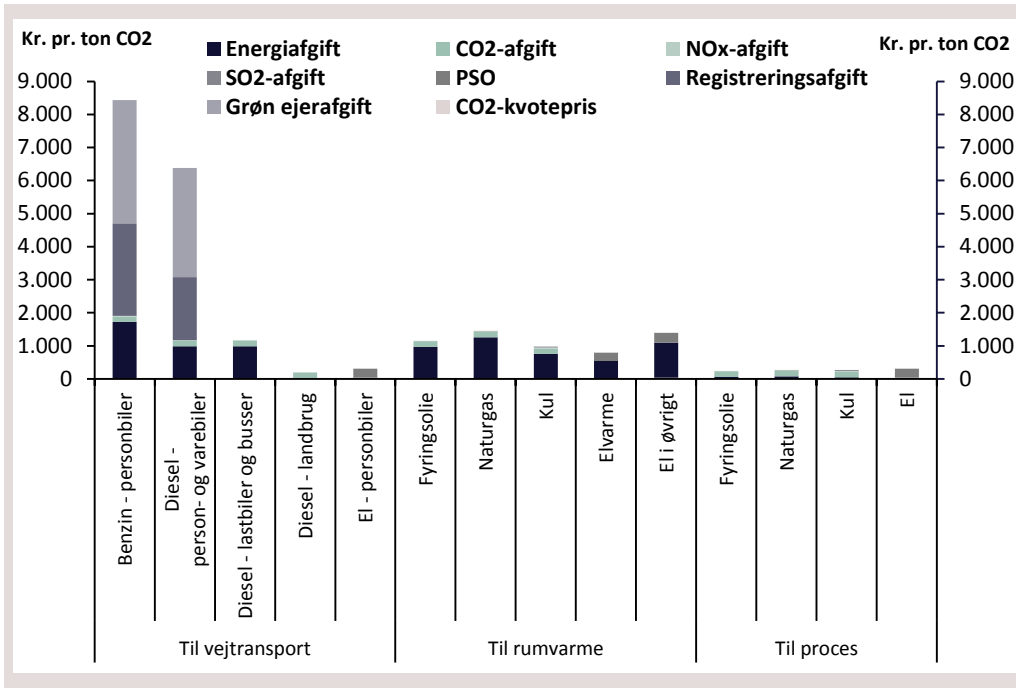
- energiafgifterne på rumvarme er blevet nedsat med ca. 25 pct.
- PSO for el er lempet for erhverv
- elvarmeafgiften er netto blevet nedsat.

Derudover er gas-PSO'en blevet afskaffet.

Afgiftsreduktionen har reduceret virksomhedernes produktionsomkostninger og har dermed styrket konkurrenceevnen. De ønskede beregninger er blevet opdateret med nye tal for CO2-kvotepreiser samt for de seneste transportøkonomiske omkostninger.

Af figur 1 fremgår afgiftsbelastningen for forskellige CO2-udledende aktiviteter.

Figur 1. Samlet afgiftsbelastning pr. ton CO2 fra forskellige emissionskilder i 2015



Anm.: Afgiftsbelastningen pr. ton CO2 omfatter energifgift, CO2-afgift, NOx-afgift, SO2-afgift og PSO samt CO2-afhængige elementer i registreringsafgiften og den grønne ejerafgift. Desuden indgår en CO2-kvotepriis på ca. 44 kr. pr. ton (beregnet årgennemsnit for 2014). PSO-satsen for el fastsættes kvartalsvis forud. Der anvendes satsen for 1. kvartal 2015 på 22,1 øre pr. kWh. For person- og varebiler afhænger den grønne ejerafgift og registreringsafgiften (nedslag/tillæg for brændstoffeffektivitet) af bilens energiforbrug. Bidraget fra registreringsafgift og grøn ejerafgift er beregnet over bilens levetid ved gennemsnitlig årskørsel for hhv. benzin og dieselbiler. Registreringsafgiftens værdielement er ikke inkluderet. For brændsler til rumvarme og proces er vist afgiftsbelastningen for ikke-kvotefattede virksomheder. En del af forbruget af brændsler sker dog i kvotefattede virksomheder og belastes med CO2-kvotepriisen i stedet for CO2-afgiften. CO2-indholdet i marginal elproduktion korrigeret for udenrigshandel antages at udgøre 760 g pr. kWh. Der gælder særlige lempelser af energifgifterne på brændsler og el for landbrug og væksthusholderier samt mineralogiske og metallurgiske processer. Visse energiintensive erhverv såsom olieraffinaderier, fiskeri, luft- og søfart er fritaget for afgifter. Europæisk luftfart er dog omfattet af CO2-kvotepriisen. Omkostningen ved andre eksternaliteter end CO2 er ikke fratrukket. Endvidere indgår arbejdsudbudseffekter samt grænsehandel ikke. Afgiftsbelastningen er opgjort ekskl. moms. Kilde: Skatteministeriet.

Af tabel 1 fremgår skyggeprisen for CO2 for en række afgiftsbelagte aktiviteter. Skyggeprisen er en skønsmæssig opgørelse af den samfundsøkonomiske omkostning ved at reducere CO2-udledningen. Skyggeprisen er udtrykt i kr. pr. fortrængt ton CO2. De samfundsøkonomiske omkostninger er udregnet som summen af det samlede afgiftsniveau opgjort i kr. pr. ton CO2 korrigeret for den skønnede værdi af andre eksternaliteter såsom formindsket luftforurening, støjniveau m.v., jf. svar på SAU-spørgsmål nr. 369.

Tabel 2 viser CO2-udledninger opdelt efter brændselstype og hovedsektor.

Tabel 1. Afgiftsbelastning og eksterne omkostninger opgjort pr. ton CO2 i 2015

Kr. pr. ton CO2	Energi- afgift	CO2- afgift	CO2- kvote- pris	NOx- afgift	SO2- afgift	PSO	Regi- stre- rings- afgift	Grøn ejeraf- gift	Eksterne omkost- ninger udover CO2	Skyggepris i alt
Til vejtransport										
Benzin - personbiler	1.753	170	-	18	-	-	2.799	3.730	4.481	3.988
Benzin - varebiler	1.753	170	-	18	-	-	2.799	3.730	4.481	3.988
Diesel - personbiler	1.008	170	-	18	-	-	1.901	3.306	5.473	929
Diesel - varebiler	1.008	170	-	18	-	-	1.901	3.306	3.934	2.468
Diesel - lastbiler	1.008	170	-	18	-	-	-	-	4.799	-3.603
Diesel - busser	1.008	170	-	18	-	-	-	-	3.525	-2.329
Diesel - landbrug	18	170	-	18	-	-	-	-	(Ikke tilgængelig)	(Ikke tilgængelig)
El - personbiler	5	-	44	-	-	278	-	-	5.954	-5.627
Til rumvarme										
Fyringsolie	737	170	-	18	-	-	-	-	18	907
Naturgas	955	170	-	19	-	-	-	-	19	1.125
Kul	575	170	-	27	25	-	-	-	52	745
Elvarme	500	-	44	-	-	278	-	-	-	822
El i øvrigt	1.155	-	44	-	-	278	-	-	-	1.477
Til proces										
Fyringsolie	61	170	-	18	-	-	-	-	18	231
Naturgas	79	170	-	19	-	-	-	-	19	249
Kul	47	170	-	27	25	-	-	-	52	217
El	5	-	44	-	-	278	-	-	-	327
Landbrug og væksthusholdninger										
Naturgas	17	170	-	19	-	-	-	-	19	187
El	5	-	44	-	-	278	-	-	-	327
Mineralogiske og metallurgiske processer										
Naturgas	-	-	44	19	-	-	-	-	19	44
El	5	-	44	-	-	278	-	-	-	327

Anm.: Afgiftsbelastningen pr. ton CO2 omfatter energif afgift, CO2-afgift, NOx-afgift, SO2-afgift og PSO samt CO2-afhængige elementer i registreringsafgiften og den grønne ejerafgift. Desuden indgår CO2-kvotepriisen på ca. 44 kr. pr. ton (beregnet årsgennemsnit for 2014). PSO-satsen for el fastsættes kvartalsvis forud. Der anvendes satsen for 1. kvartal 2015 på 22,1 øre pr. kWh.

For person- og varebiler afhænger den grønne ejerafgift og registreringsafgiften (nedslag/tillæg for brændstofeffektivitet) af bilens energiforbrug. Bidraget fra registreringsafgift og grøn ejerafgift er beregnet over bilens levetid ved gennemsnitlig årskørsel for hhv. benzin og dieselbiler. Registreringsafgiftens værdielement er ikke inkluderet.

For brændsler til rumvarme og proces er vist afgiftsbelastningen for ikke-kvotefattede virksomheder. En del af forbruget af brændsler sker dog i kvotefattede virksomheder og belastes med CO2-kvotepriisen i stedet for CO2-afgiften.

CO2-indholdet i marginal elproduktion korrigeret for udenrigshandel antages at udgøre 760 g pr. kWh.

Der gælder særlige lempelser af energif afgifterne på brændsler og el for landbrug og væksthusholdninger samt mineralogiske og metallurgiske processer. Visse energiintensive erhverv såsom olieaffinaderier, fiskeri, luft- og søfart er fritaget for afgifter. Europæisk luftfart er dog omfattet af CO2-kvotepriisen.

Arbejdsudbudseffekter samt grænsehandel indgår ikke. Afgiftsbelastningen er opgjort ekskl. moms.

De eksterne omkostninger vedr. transport pr. ton CO2 er opgjort ud fra Transportministeriets *Transportøkonomiske enhedspriser* version 1.5, september 2014. For andre udledninger end fra transporten er forudsat, at de eksterne omkostninger ud over CO2 svarer til NOx- og svovlafgiften. For så vidt angår ulykker internaliseres den eksterne omkostning tillige gennem værdiafgiften på ansvarsforsikringer. De eksterne omkostninger er ikke korrigeret herfor. Endvidere internaliseres eksterne omkostninger for lastbiler indirekte gennem vægtafgiften og vejbenyttelsesafgiften for lastbiler.

Kilde: Skatteministeriet samt Transportministeriets *Transportøkonomiske enhedspriser* version 1.5, september 2014.

Tabel 2. Energirelaterede CO2-udledninger opdelt på brændsler og hovedsektorer

1.000 ton CO2	2010	2012	2013
<b>I alt</b>	<b>49.600</b>	<b>39.858</b>	<b>41.568</b>
<i>Olie</i>	22.065	19.997	19.554
Energisektor	766	869	948
Konverteringssektor	930	458	448
Endeligt forbrug	20.368	18.670	18.158
-Vejtransport	11.778	10.822	10.619
--Benzin	-	3.929	3.855
--Diesel	-	6.893	6.764
-Bane-, sø- og lufttransport mv	3.413	3.470	3.471
-Produktionserhverv	3.422	3.060	2.828
-Handels- og serviceerhverv	224	208	196
-Husholdninger	1.530	1.110	1.045
<i>Naturgas</i>	10.577	8.351	7.836
Energisektor	1.556	1.494	1.330
Konverteringssektor	4.896	3.185	2.771
Endeligt forbrug	4.124	3.672	3.735
-Produktionserhverv	1.801	1.697	1.689
-Handels- og serviceerhverv	564	420	517
-Husholdninger	1.759	1.555	1.529
<i>Kul</i>	15.560	10.123	12.786
Energisektor	-	-	-
Konverteringssektor	15.006	9.655	12.269
Endeligt forbrug	554	467	517
-Produktionserhverv	551	465	516
-Handels- og serviceerhverv	-	-	-
-Husholdninger	3	2	2
<i>Affald, ikke-bionedbrydeligt</i>	1.398	1.387	1.391
Energisektor	-	-	-
Konverteringssektor	1.333	1.308	1.313
Endeligt forbrug	66	79	79
-Produktionserhverv	51	60	60
-Handels- og serviceerhverv	15	20	19

Anm.: Opdelingen af olie til vejtransport på benzin og diesel er egne beregninger og forbundet med usikkerhed.

Kilde: Energistyrelsens energistatistik 2013, december 2014.