



2. oktober 2017
J.nr. 2017 - 5942

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 616 af 6. september 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvilke trængselseffekter man har regnet med i forbindelse med beregningerne af konsekvenserne for lempelsen af registreringsafgiften, som er foreslået i ”Sådan forlænger vi opsvinget”.

Svar

Regeringen og Dansk Folkeparti er med aftalen om *Omlægning af bilafgifterne af 21. september 2017* blevet enige om en større omlægning af bilafgifterne. Aftalen indebærer bl.a., at den lave registreringsafgiftssats sænkes til 85 pct., ligesom grænsen for, hvornår man betale den høje sats, hæves. Det betyder, at 90 pct. af nye biler alene skal betale den lave registreringsafgiftssats. En lavere registreringsafgift understøtter de danske familiers mulighed for at købe en familievenlig og trafiksikker bil.

Forslaget vedr. registreringsafgiften, som fremgår af *Sådan forlænger vi opsvinget*, er således ikke længere aktuelt. Da besvarelsen af spørgsmålet kræver omfattende beregninger, bedes spørger venligst stille spørgsmålet igen, såfremt spørgsmålet fortsat ønskes besvaret.